MUNICIPIO DE
SAN QUINTÍN

EL I AYUNTAMIENTO DE SAN QUINTÍN, BAJA CALIFORNIA, HACE SABER QUE EXPIDE EL SIGUIENTE:

ACUERDO DE CABILDO

Que en Sesión Extraordinaria de Extrema Urgencia del Primer Ayuntamiento celebrada en fecha 13 de marzo de dos mil veintiséis, misma que consta en el acta respectiva, en el Asunto número 5 del Punto Cuarto del Orden del Dia, se aprueba lo siguiente:

DICTAMEN 003/2026 EMITIDO EN SENTIDO POSITIVO POR LA COMISIÓN DE GOBERNACIÓN Y LEGISLACIÓN, MEDIANTE EL CUAL SE PROPONE LA EXPEDICIÓN DEL REGLAMENTO DE TRANSITO Y CONTROL VEHICULAR PARA EL MUNICIPIO DE SAN QUINTÍN, BAJA CALIFORNIA.

Puntos resolutivos:

PRIMERO. - Se **APRUEBA** por el I Ayuntamiento de San Quintín, Baja California, **PUNTO DE ACUERDO MEDIANTE EL CUAL SE PROPONE LA EXPEDICIÓN DEL REGLAMENTO DE TRANSITO Y CONTROL VEHICULAR PARA EL MUNICIPIO DE SAN QUINTÍN, BAJA CALIFORNIA,** para quedar de la manera como siguiente:

REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y CONTROL VEHICULAR PARA EL MUNICIPIO DE SAN QUINTÍN, BAJA CALIFORNIA

TÍTULO I
DISPOSICIONES GENERALES SOBRE LA ORGANIZACIÓN Y REGULACIÓN DEL TRÁNSITO

CAPÍTULO I
DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.- El objetivo del presente Reglamento es de orden público, interés social y de observancia obligatoria, sus disposiciones tienen por objeto establecer las normas conforme a las cuales deberá sujetarse el tránsito peatonal y vehicular dentro de los límites del Municipio de San Quintín, Baja California.
Todo vehículo que transite o circule por las vialidades ubicadas dentro de los límites del Municipio de San Quintín, Baja California, salvo lo establecido expresamente en el artículo 144 del presente reglamento; deberán cumplir con las normas y disposiciones derivadas del presente ordenamiento, así como de las Leyes y Reglamentos de carácter fiscal, de seguridad, ecológico o relativas al servicio que preste, vigentes al momento de su operación.

MUNICIPIO DE
SAN QUINTÍN

Artículo 2.- Glosario; para los efectos del presente Reglamento se entiende por:

I. Acera: Franja longitudinal de la vía, elevada o no, respecto a la superficie de rodamiento, destinada al tránsito de personas peatones.

II. Acotamiento: Es el área situada que se encuentra a un lado de la carretera, entre el borde del pavimento y la orilla del camino. La parte de vialidad contigua a los carriles de circulación para acomodar los vehículos parados y para su uso de emergencia.

III. Amonestación: Prevención que se hace a un individuo para que se abstenga de hacer algo que se califique como infracción a este ordenamiento.

IV. Andadores y Banquetas: Franjas destinadas a la circulación de las personas peatones, ubicadas a un nivel superior al de la corona y a uno o ambos lados de ella.

V. Alcoholímetro: Dispositivo que sirve para determinar la graduación alcohólica en una persona.

VI. Ayuntamiento: Ayuntamiento de San Quintín, Baja California.

VII. Arrastre Vehicular: Acción de trasladar un vehículo mediante el uso de una grúa, debido a una falla mecánica, infracción, accidente u otra causa que impida su circulación autónoma. En el Municipio de San Quintín, el arrastre vehicular únicamente podrá ser realizado por grúas concesionadas y debidamente autorizadas por el Ayuntamiento, conforme a las disposiciones vigentes en este reglamento.

VIII. Arroyo Vehicular: Franja destinada a la circulación de los vehículos, delimitada por los acotamientos o las aceras.

IX. Bahías: Espacio exclusivo dentro de la vialidad fuera del carril de circulación, para realizar labores de ascenso y descenso de personas pasajeras, así como carga y descarga de mercancías.

X. Bicicleta: Vehículo de dos ruedas, propulsado por fuerza humana.

XI. Bolardo: Material anclado al suelo y destinado para delimitar el carril confinado.

XII. Camellón: En una calzada o camino, faja separadora limitada por guarniciones y que divide las vías de circulación.

XIII. Carril: Franja longitudinal en que está dividida la vialidad.

XIV. Cajón: Espacio delimitado por rayas o trazas en el suelo, en las zonas para estacionar.

XV. Ciclista: Persona que conduce una bicicleta.

XVI. Ciclo-Puerto: Es un espacio de uso público para el resguardo de bicicletas, que forma parte de la infraestructura de transporte no motorizado.

XVII. Ciclovía: Carril exclusivo para el tránsito de bicicleta.

XVIII. Persona Conductora: Persona que conduce un vehículo.

XIX. Concesión: Acto administrativo por virtud del cual, el Ayuntamiento confiere a una persona física o moral la prestación de un servicio público municipal.

XX. Concesionaria: Empresa legalmente constituida que, previa licitación pública, ha obtenido la concesión

otorgada por el Ayuntamiento de San Quintín para prestar el servicio de arrastre, salvamento y resguardo de vehículos remolcados o asegurados, en los términos y condiciones establecidos en el presente reglamento y demás disposiciones aplicables.

XXI. Condición: Estado, situación o circunstancia especial en la que se encuentra alguien.

XXII. Depósito Vehicular: Depósito de vehículos consistente en un estacionamiento perteneciente al concesionario de grúas autorizado por el Ayuntamiento de San Quintín, Baja California, para la prestación del servicio de arrastre y depósito vehicular.

XXIII. Dirección: Dirección de Seguridad y Protección Ciudadana de San Quintín, Baja California.

XXIV. Dispositivo: Pieza o conjunto de piezas o elementos preparados para realizar una función determinada.

XXV. Dispositivo para el Control del Tránsito: Conjunto de elementos que ordenan y orientan los movimientos de tránsito de personas y circulación de vehículos; que previenen y proporcionan información a los usuarios de la vía pública para garantizar su seguridad, permitiendo una operación efectiva del flujo peatonal y vehicular.

XXVI. Estacionamiento: Lugar especial para estancia de vehículos, cuando no están en uso;

XXVII. Estacionamiento en Cordón: El estacionamiento de vehículos colocados paralelamente a la banqueta a una distancia no mayor a quince centímetros de ésta y de cincuenta centímetros de cualquier otro vehículo;

XXVIII. Estacionamiento en Batería: El estacionamiento de vehículos colocados perpendicularmente o en ángulo respecto a la banqueta, quedando hacia ésta el frente del vehículo;

XXIX. Estado de Embriaguez o Ebriedad: La condición física y mental ocasionada por la ingesta de alcohol que se presenta en una persona cuando su organismo contiene 0.05 o más miligramos por litro de sangre o su equivalente en algún otro sistema de medición. Tratándose de personas conductoras del servicio público de transporte en ningún caso deben presentar alcohol en la sangre o en el aire expirado.

XXX. Guarnición: Elemento parcialmente enterrado, construido generalmente a base de concreto hidráulico utilizado para delimitar aceras, camellones, isletas, delinear la orilla del pavimento y canalizar los escurrimientos superficiales hacia la infraestructura de drenaje pluvial.

XXXI. Hecho de Tránsito: Evento producido por el tránsito vehicular, en el que interviene por lo menos un vehículo, causando daños materiales, lesiones y/o muerte de personas.

XXXII. Infracción: El quebrantamiento de la norma contenida en las disposiciones de este reglamento mediante una acción u omisión.

XXXIII. Infracciones Objetivas: Aquellas que dependen de las condiciones del vehículo con el que se cometa la infracción.

XXXIV. Infracciones Subjetivas: Aquellas que dependen de conductas imputables a las personas conductoras.

XXXV. Intersección: Nodo donde convergen dos o más vías, en el que se realizan los movimientos direccionales del tránsito peatonal y vehicular de forma directa o canalizada por faja separadora, tales como, islas o camellones.

XXXVI. Inventario de Arrastre y Resguardo Vehicular: Formato utilizado por las Concesionarias debidamente

autorizadas por el Ayuntamiento de San Quintín al momento de realizar el Arrastre Vehicular. Este documento detalla el estado físico, características generales y objetos visibles en el interior del vehículo al ser remolcado, y tiene como finalidad garantizar la transparencia, seguridad y trazabilidad durante el proceso de arrastre y su posterior resguardo.

XXXVII. Isleta: Espacio que permite acortar la distancia de cruce para las personas peatones y canalizar de mejor manera el tránsito.

XXXVIII. Licencia de Conducir: Documento oficial físico y/o digital para dispositivo móvil expedido por la autoridad competente, que contiene la autorización que concede a una persona física, por tiempo determinado, para conducir vehículos de acuerdo con la clasificación para la que se expida.

XXXIX. Mascota: Animal doméstico que convive con los seres humanos, siendo de manera enunciativa más no limitativa; los perros y gatos.

XL. Médico Certificador: La o el médico adscrito a la Coordinación de Servicios Médicos Municipales de la Dirección de Bienestar del Ayuntamiento de San Quintín.

XLI. Municipio: Municipio de San Quintín, Baja California.

XLII. Multa: Pena pecuniaria que establece el presente reglamento para quien lo infringe.

XLIII. Jueza Cívica o Juez Cívico: Para los efectos del presente Reglamento, se entenderá por estos a las autoridades municipales facultadas para conocer, calificar y resolver las infracciones administrativas en materia de tránsito y movilidad; imponer las sanciones que correspondan conforme a la normatividad aplicable; así como garantizar el respeto a los derechos de las personas infractoras y el debido proceso administrativo. La Jueza Cívica o Juez Cívico ejercerán sus atribuciones en términos de la legislación, reglamentos y disposiciones administrativas en materia de justicia cívica y tránsito vigentes en el Municipio de San Quintín.

XLIV. Paradero: Lugar destinado y autorizado para las maniobras de ascenso y descenso de personas pasajeras de taxis y autobuses.

XLV. Parapeto: Barandal colocado a lo largo del puente a uno y otro lado de su calzada, para protección y seguridad del tránsito de vehículos y peatones.

XLVI. Persona Pasajera: Es toda persona que, no siendo la persona conductora, ocupa un lugar dentro del vehículo.

XLVII. Persona Peatón: Persona que transita a pie por la vía pública.

XLVIII.Persona con Discapacidad: Persona que presenta alguna condición física, mental, intelectual o sensorial, ya sea de carácter permanente o temporal, que al interactuar con barreras del entorno puede limitar su participación plena y efectiva en la sociedad, en igualdad de condiciones con las demás personas.

XLIX. Peso bruto vehicular: Peso propio del vehículo y su capacidad de carga especificadas por el fabricante.

L. Policía: Las y los elementos municipales adscritos a la Dirección de Seguridad y Protección Ciudadana de San Quintín, Baja California responsables de ejecutar labores de prevención vial, seguridad ciudadana, vigilancia de tránsito y seguridad peatonal.

LI. Puente: Estructura que da continuidad a una carretera, librando corrientes de agua superficiales y/o cañadas. Estructura con longitud mayor a seis (6) metros.

LII. Recaudación de Rentas Municipal: Coordinación de Recaudación perteneciente a la Tesorería Municipal del Ayuntamiento de San Quintín, Baja California.

LIII. Recurrente: Persona física o moral que interpone un recurso de inconformidad en contra de un acto, resolución o sanción emitida por la autoridad municipal en materia de tránsito o control vehicular, con el propósito de que dicha autoridad revise, revoque o modifique el acto impugnado.

LIV. Reglamento: El presente ordenamiento.

LV. Reincidencia: Se entiende por reincidencia a la persona infractora que comete dos o más faltas al presente Reglamento de la misma índole, y sin que previamente hayan sido canceladas.

LVI. Retorno: Movimiento que permite a un vehículo regresar en sentido opuesto al que llevaba. Normalmente se le conoce como vuelta en "U". También, parte de la vialidad proyectada específicamente para dicho movimiento.

LVII. Semáforo: Dispositivo eléctrico para regular el tránsito mediante un juego de luces.

LVIII. Servicio de Transporte Público: Es el servicio de traslado de personas y/o mercancías o materiales, realizado por particulares o choferes asignados, mediante una concesión o un permiso, por el cual se realizará un cobro directo o indirecto.

LIX. Servicio de Transporte Privado: Es el servicio de traslado de personas y/o mercancías o materiales, realizado por particulares.

LX. Señalamiento Gráfico de Tránsito: Conjunto de elementos y objetos visuales de contenido informativo, indicativo, restrictivo, preventivo, prohibitivo o de cualquier otro carácter, que se colocan en la infraestructura vial.

LXI. Sistemas de Vías Públicas: Avenidas, arterias, bulevares, calles, callejones, playas, paseos.

LXII. Sindicatura Municipal: Órgano Interno de control del Ayuntamiento de San Quintín, Baja California.

LXIII. Tarjeta de Circulación: Documento oficial físico y/o digital expedido por la autoridad competente, indispensable para la circulación de vehículos, coincidente con las placas de circulación y calcomanías, que contiene los datos específicos del propietario, así como las características del vehículo respectivo.

LXIV. Tachuelas: Señalamientos o marcadores para delimitar un área.

LXV. Tránsito: Acción o efecto de trasladarse por la vía pública de un lugar a otro.

LXVI. Transporte de Carga: El transporte de carga es el tipo de transporte encargado de movilizar bienes y mercaderías de un lugar de origen a otro de destino.

LXVII. Vehículo: Medio de propulsión en el cual se transportan personas o bienes.

LXVIII. Vehículo de Emergencia: Vehículos de policía, bomberos, protección civil, ambulancias, militares y de rescate de personas.

LXIX. Vía Pública: Todo espacio de uso público destinado al tránsito de personas peatones y vehículos; así como a la prestación de servicios públicos y colocación de mobiliario urbano.

LXX. Vehículo de Carga Pesada: Cualquier vehículo cuyo peso bruto (GVW, por sus siglas en inglés) supere los 3500 kg o 3,5 toneladas.

LXXI. Vehículo de Carga Ligera: Cualquier vehículo cuyo peso bruto (GVW, por sus siglas en inglés) es inferior a 3500 kg o 3,5 toneladas.

LXXII. UMA: Unidad de Medida de Actualización; es la referencia económica en pesos para determinar la cuantía del pago de las obligaciones y supuestos previstos en las leyes federales, de las entidades federativas y municipios, así como en las disposiciones jurídicas que emanen de todas las anteriores. El valor de esta se actualizará cada año de conformidad al monto que publique el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) en el Diario Oficial de la Federación.

Artículo 3.- Otras disposiciones normativas. - El tránsito y la vialidad en el Municipio se sujetarán a las disposiciones del presente Reglamento, así como a las emitidas por las autoridades del Municipio, en las siguientes materias:

I. Las políticas de vialidad y tránsito peatonal y vehicular;

II. Los acuerdos de coordinación celebrados por las autoridades del Municipio con dependencias y entidades de la administración pública federal, estatal o municipal, en materia de tránsito, vialidad, transporte y control de emisiones contaminantes;

III. La vigilancia, supervisión y control de vehículos automotores, para verificar el cumplimiento de las condiciones mecánicas y de equipamiento, con el objeto de mejorar la vialidad, preservar el ambiente, salvaguardar la seguridad de las personas y el orden público;

IV. El estacionamiento de vehículos en la vía pública;

V. El retiro de la vía pública de los vehículos u objetos que obstaculicen o pongan en peligro el tránsito de personas o vehículos, y su traslado a los depósitos correspondientes;

VI. Las disposiciones que en materia de educación vial apliquen las autoridades municipales;

VII. Las medidas para estimular el uso de medios de transporte de tecnología alternativa o complementaria a los vehículos impulsados por gasolina o diésel; y

VIII. La aplicación de las sanciones que correspondan por infracciones a las disposiciones del presente Reglamento.

En la vigilancia, supervisión y control de estas materias las autoridades municipales tendrán las atribuciones señaladas en el propio ordenamiento legal de la materia y los acuerdos de coordinación que de los mismos se deriven.

Para todo lo no previsto en el presente Reglamento, será aplicable de manera supletoria la legislación estatal y federal en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial.

CAPÍTULO II

DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES

Artículo 4.- Son autoridades competentes para regular, vigilar, supervisar y aplicar las disposiciones del presente Reglamento en el ámbito de sus respectivas competencias las siguientes:

I. La Presidenta o el Presidente Municipal;

II. Como autoridad normativa, el Ayuntamiento por conducto de las Comisiones de Regidoras y Regidores únicamente en el ámbito de su competencia y de conformidad con su Reglamento Interno;

III. Como autoridades inspectoras, la Dirección de Seguridad y Protección Ciudadana de San Quintín, por conducto de las y los Policías, únicamente en el ámbito de su competencia y de conformidad con su Reglamento Interno;

IV. Como autoridad calificadora, la Dirección de Asuntos Jurídicos, a través de las Juezas Cívicas o Jueces Cívicos; y

V. Aquellas personas servidoras públicas y/o instancias municipales a quienes se les otorguen competencias para normar o aplicar el presente Reglamento y las materias que regula.

Artículo 5.- Corresponde única y exclusivamente a la Dirección por conducto de las y los Policías, la inspección y vigilancia del cumplimiento de las disposiciones del presente Reglamento por parte de las personas conductoras y peatones, así como la aplicación de las sanciones correspondientes, sin perjuicio de los recursos que resuelva la autoridad competente.

Las y los Policías únicamente podrán detener la marcha de un vehículo, cuando las personas conductoras hayan violado de manera flagrante alguna de las disposiciones del presente reglamento o en la comisión flagrante de un delito, por reporte a barandilla, queja ciudadana o por reporte al Centro de Control, Comando, Comunicación, Cómputo, Calidad y Contacto Ciudadano de San Quintín (C5). En consecuencia, la sola revisión de documentos no será motivo para detener el tránsito de un vehículo.

Artículo 6.- En el ejercicio de atribuciones concurrentes, el Ayuntamiento podrá celebrar convenios de coordinación y/o colaboración con las autoridades federales y estatales para llevar a cabo funciones de inspección de tránsito, en tramos de caminos de jurisdicción federal o estatal comprendidos dentro del territorio del municipio.

CAPÍTULO III
DE LA EDUCACIÓN E INFORMACIÓN VIAL

Artículo 7.- La Dirección podrá coordinarse con otras dependencias y entidades de la administración pública Municipal, Estatal y Federal a fin de diseñar e instrumentar programas permanentes de seguridad, tránsito y educación vial, encaminados a crear hábitos de conducta y de respeto hacia los ordenamientos legales en materia de tránsito y vialidad, a fin de prevenir accidentes y procurar el orden público orientados en forma prioritaria:

I. A las y los alumnos de educación básica, media, media superior y sociedad de padres de familia;
II. A quienes pretenden obtener permiso o licencia para conducir;
III. A las personas infractoras del presente reglamento;
IV. A las personas conductoras de vehículos del servicio público de transporte de personas pasajeras y de carga;
V. A las y los Policías de la Dirección; y
VI. A otras dependencias o entidades de la administración pública municipal, estatales o federales.

Artículo 8.- Los programas de educación vial que se diseñen deberán referirse cuando menos de los siguientes conceptos básicos:
I. Vialidad;
II. Normas fundamentales para la persona peatón;
III. Normas fundamentales para la persona conductora;
IV. Prevención y atención de accidentes;
V. Programas de consumo responsable de alcohol; y
VI. Conocimientos fundamentales del reglamento.

Artículo 9.- La Dirección dentro del ámbito de su competencia, procurará coordinarse con organizaciones y empresas dedicadas al servicio público de transporte y con grupos intermedios de la población para que coadyuven con los objetivos de la educación vial.

Artículo 10.- La Dirección establecerá con representantes de escuelas y sociedad de madres y padres de familia, grupos promotores voluntarios de protección escolar que coadyuven en las actividades de educación vial y señalización auxiliar en zonas escolares.

Artículo 11.- La Dirección, deberá coordinarse de manera interinstitucional con las dependencias del Ayuntamiento que por la naturaleza de sus funciones participen de manera directa o indirecta en actividades relacionadas con la concientización y educación vial a fin de llevar a cabo campañas preventivas.

CAPÍTULO IV
DE LAS VÍAS PÚBLICAS

Artículo 12.- Para los efectos de este Reglamento, las vías públicas se clasifican en:
I. Primarias. - Son las que tienen secciones en un rango de veintitrés a veintinueve metros, por lo que cuentan con dos carriles de circulación, uno de estacionamiento en ambos sentidos, con o sin camellón central;

II. Secundarias. - Son las que tienen secciones variables de dieciséis a veinte metros, por lo que cuentan con un carril de circulación y otro de estacionamiento en ambos sentidos, y que tienen una importancia para una determinada zona;

III. Locales. - Son las que tienen una sección común de doce metros, y dan acceso directo a los predios; y

IV. Carreteras. - Son las vialidades ubicadas fuera de las zonas urbanas, que unen a dos o más poblaciones.

Artículo 13.- En la vía pública está prohibido:

I. Efectuar reparaciones a vehículos, salvo en casos de emergencia;

II. Colocar, instalar, arrojar o abandonar objetos o residuos que puedan entorpecer la libre circulación de peatones y vehículos;

III. Colocar o instalar cualquier objeto o señalización para reservar espacios de estacionamiento en la vía pública sin la autorización correspondiente;

IV. El consumo de bebidas alcohólicas con excepción de los lugares expresamente habilitados por la autoridad competente; y

V. Ingerir, inhalar o aspirar estupefacientes, psicotrópicos, enervantes o sustancias tóxicas, independientemente de los delitos en que se incurra.

La Dirección podrá solicitar apoyo a la Dirección de Administración Urbana del Ayuntamiento de San Quintín, y/o a las dependencias correspondientes a efecto de retirar los señalamientos respectivos cuando se efectúen modificaciones con objeto de garantizar un uso eficiente de la vía, así como de aquellos bienes u objetos que menoscaben el derecho al libre tránsito.

CAPÍTULO V
DE LOS SEÑALAMIENTOS

Artículo 14.- La construcción, colocación, características, ubicación y en general todo lo relacionado con señalamientos y dispositivos para el control de tránsito vehicular se sujetarán a lo dispuesto en el manual de dispositivos para el control de tránsito de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y las disposiciones que para tal efecto dicte la Dirección de Administración Urbana del Ayuntamiento de San Quintín, pudiendo ser lo anterior a propuesta de la Dirección de Seguridad y Protección Ciudadana.

Artículo 15.- Los dispositivos y señales de tránsito no podrán ser obstruidos o modificados con publicidad, objetos o señalamientos de cualquier índole que confundan, desorienten o distraigan a personas automovilistas o peatones poniendo en riesgo su seguridad, independientemente de la sanción administrativa que proceda.

MUNICIPIO DE
SAN QUINTÍN

Artículo 16.- Para regular el tránsito en la vía pública se utilizarán rayas y símbolos pintados o aplicados sobre el pavimento o en el límite de la acera inmediata al arroyo vehicular. Las personas conductoras y peatones están obligadas a respetar las siguientes indicaciones:

I. Marcas en el pavimento.

A. Raya longitudinal: Delimitan los carriles de circulación y guían a las personas conductoras dentro de los mismos;

B. Raya longitudinal continua sencilla: No debe ser rebasada y por tanto indica prohibición de cambio de carril;

C. Raya longitudinal discontinua sencilla: Puede ser rebasada para cambiar de carril o adelantar otros vehículos;

D. Rayas longitudinales dobles, una continua y otra discontinua: Si la línea continua está del lado de la persona conductora, no debe ser rebasada; si la línea descontinua está del lado de la persona conductora, puede ser rebasada con precaución;

E. Rayas transversales: Indican el límite de paradas de los vehículos o delimitan la zona de cruce de personas peatones. No deben ser rebasadas mientras subsista el motivo de la detención del vehículo. En cualquier caso, los cruceros de personas peatones protegidos por estas rayas deberán cruzar con precaución;

F. Rayas oblicuas: Advierten la proximidad de un obstáculo y las personas conductoras deben extremar sus precauciones; y

G. Rayas para estacionamiento: Delimitan los espacios donde es permitido el estacionamiento.

II. Letras y Símbolos.

A. Para uso de carriles direccionales en intersecciones: Indican a la persona conductora el carril que debe tomar al aproximarse a una intersección, según la dirección indicada por las marcas.

III. Marcas en obstáculos.

A. Indicadores de peligro: Advierten a las personas conductoras la presencia de obstáculos y son tableros con franjas oblicuas de color blanco y negro alternadas. Las franjas pueden estar pintadas directamente sobre el obstáculo;

B. Indicadores de alineamiento (fantasmas): Son postes cortos de color blanco con una franja negra perimetral en su parte inferior y material reflectante cerca de la parte superior. Delinean la orilla de los acotamientos;

C. Vibradores: Son acanalamientos de la superficie de rodamiento, transversales al eje de la vía, que advierten la proximidad de un peligro. Ante esta advertencia las personas conductoras deben disminuir la velocidad y extremar sus precauciones; y

D. Isletas: Se encuentran ubicadas en los cruceros de las vías de circulación o en sus inmediaciones, podrán estar delimitadas por guarniciones, tachuelas, rayas u otros materiales y sirven para canalizar el tránsito o como zonas exclusivas de personas peatones. Sobre estas isletas queda prohibida la circulación y el estacionamiento de vehículos.

Artículo 17.- Las señales de tránsito se clasifican de la siguiente manera:

I. Preventivas: Tienen por objeto advertir la existencia y naturaleza de un peligro, o el cambio de situación en la vía pública. Las personas conductoras están obligadas a acatar los señalamientos que se deriven de ellas. Dichas señales tendrán fondo de color amarillo con caracteres en color negro;

II. Restrictivas: Tienen por objeto indicar determinadas limitaciones o prohibiciones que regulen el tránsito. Las personas conductoras deberán obedecer las restricciones que puedan estar indicadas en textos, en símbolos o en ambos. Dichas señales tendrán fondo de color blanco con caracteres rojo y negro, excepto la de alto, que tendrá fondo de color rojo y caracteres de color blanco;

III. Los colores restrictivos en los límites de las aceras inmediatas al arroyo vehicular serán; blanco para zonas de ascenso y descenso de personas pasajeras, verde para zonas de estacionamiento con límite de tiempo, rojo para zonas prohibidas de estacionamiento; amarilla para zona exclusiva para uso comercial, azul para personas con discapacidad y zonas de carga y descarga, mismas que deben estar acompañadas de señalamientos que indiquen tal fin; y

IV. Informativas: Tienen por objeto servir de guía para localizar o identificar calles o carreteras, así como nombres de colonias y lugares de interés. Dichas señales tendrán fondo de color verde o blanco, tratándose de señales de destino o de identificación, y fondo azul en señales de servicio. Los caracteres serán blancos en señales elevadas y negro en todo lo demás.

Así como las demás dispuestas en el manual de dispositivos para el control de tránsito de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y las disposiciones que para tal efecto dicte la Dirección de Administración Urbana del Ayuntamiento de San Quintín con apego a la normatividad vigente.

Artículo 18.- Cuando en un punto coincidan diferentes tipos de señalamientos tanto las personas conductoras como personas peatones deberán atender las siguientes reglas de jerarquía:

I. Cuando coincidan indicaciones de semáforos y señales de tránsito prevalecerán las primeras sobre las segundas;

II. Cuando coincidan indicaciones de semáforo y Policías dirigiendo el tránsito prevalecerán las indicaciones de éstos sobre las electrónicas; y

III. Cuando coincidan señales de tránsito y de Policías, prevalecen las indicaciones de las y los policías sobre las señales.

Artículo 19.- Cuando las y los Policías dirijan el tránsito, lo harán desde un lugar fácilmente visible y a base de posiciones y ademanes, combinado con toques reglamentarios de silbato. El significado de estas posiciones, ademanes y toques es el siguiente:

I. Alto: Cuando el frente o la espalda de la o el Policía está hacia los vehículos de alguna vía. En este caso las personas conductoras deberán detener la marcha del vehículo en la línea de alto marcado sobre el pavimento, en ausencia de ésta deberán hacerlo antes de entrar en la zona de cruce de personas peatones y

II.

III. si no existe esta última deberán detenerse antes de entrar en el crucero u otra área de control. Las personas peatones que transiten en la misma dirección que los vehículos deberán acatar las indicaciones de la o el Policía de tránsito;

II. Siga: Cuando alguno de los costados de la o el Policía se encuentre hacia el vehículo de alguna vía. En este caso, las personas conductoras podrán seguir de frente o dar vuelta a la derecha si no existe prohibición en contrario o dar vuelta a la izquierda en vía de un solo sentido siempre que esté permitida. Las personas peatones que transiten en la misma dirección podrán cruzar con preferencia de paso respecto de los vehículos que intenten dar vuelta;

III. Preventiva: Cuando la o el Policía se encuentre en posición de "SIGA" y levante un brazo horizontalmente con la mano extendida hacia arriba del lado de donde procede la circulación se verifique en ambos sentidos. En este caso, las personas conductoras deberán tomar sus precauciones porque está a punto de hacerse el cambio de "SIGA" a "ALTO". Las personas peatones que circulen en la misma dirección de estos vehículos deberán abstenerse de iniciar el cruce y quienes ya lo han iniciado deberán apresurar el paso; y

IV. Alto General: Cuando la o el Policía levante el brazo derecho en posición vertical o ambas manos. En este caso, las personas conductoras y peatones deberán detener su marcha de inmediato ya que se indica una situación de emergencia o de necesaria protección.

Artículo 20.- Al hacer las señales a qué se refiere el artículo anterior las y los Policías emplearán toques de silbato en la forma siguiente:

I. Alto, un toque cortó;

II. Siga, dos toques cortos; y

III. Alto general, un toque largo.

Artículo 21.- Cuando la o el Policía haga el ademán de preventivo con un brazo y de siga con el otro, las personas conductoras a quienes se dirige la primera señal deberán detener la marcha y a quienes que se dirige la segunda, podrán continuar en el sentido de su circulación o dar la vuelta a la izquierda.

Artículo 22.- Las personas peatones y conductoras de vehículos deberán obedecer las indicaciones de los semáforos de la siguiente manera:

I. Luz verde

A. Ante una indicación circular verde los vehículos deberán avanzar. En los casos de vuelta darán el paso a las personas peatones;

B. De no existir semáforos especiales para personas peatones, avanzarán con la indicación verde del semáforo para vehículos en la misma dirección de estos; y

C. Frente a una indicación de flecha verde sola o combinada con otra indicación, los vehículos podrán entrar en el crucero para efectuar el movimiento indicado por la flecha.

II. Luz ámbar

A. Ante una indicación ámbar, las personas peatones y conductoras deberán abstenerse de entrar al crucero excepto que el vehículo se encuentre ya en él, o el detenerlo significa que por su velocidad ponga en peligro a terceros u obstruya el tránsito. En estos casos la persona conductora completará el cruce con las precauciones debidas.

III. Luz roja

A. Frente a una indicación circular roja las personas conductoras detendrán la marcha en la línea de ALTO marcada sobre el pavimento. En ausencia de ésta deberán detenerse antes de entrar en la zona de cruce de personas peatones, considerándose ésta la comprendida entre la prolongación imaginaria del parámetro de las construcciones y del límite extremo de la acera frente a una indicación ROJA para vehículos, las personas peatones no deberán entrar en la vía, salvo que los semáforos para peatones lo permitan; y

B. Frente a una indicación de flecha roja exhibida sola o combinada con otra señal, los vehículos deberán abstenerse de entrar a la intersección hasta en tanto la flecha cambie a color verde.

Artículo 23.- Las personas peatones deberán obedecer las indicaciones de los semáforos peatonales de la siguiente manera:

I. Luz en forma de peatón en marcha: Indica a las personas peatones que pueden cruzar la acera.

II. Luz roja en forma de peatón inmóvil: Indica a las personas peatones que no deben cruzar la acera.

III. Luz intermitente en forma de peatón en marcha: Significa que el tiempo para que las personas peatones terminen de cruzar la acera está a punto de finalizar.

Artículo 24.- Ante la ausencia de semáforos, señales de tránsito y policías en una intersección o crucero, las personas conductoras y peatones deberán extremar sus precauciones, haciendo alto total en la zona de seguridad antes de continuar su marcha, cediendo el paso a aquellos vehículos que ya se encuentren dentro de dicho crucero. Así mismo en los casos de una intersección o crucero sin señalamiento alguno, tendrán preferencia los vehículos que transiten por la vía que tenga mayor número de carriles o en su defecto mayor volumen de tránsito.

El vehículo que se aproxime en forma simultánea con otros procedentes de diferentes vías, a un crucero sin señalamientos deberá ceder el paso al que circule por su lado derecho.

Artículo 25.- Quienes transiten cerca de obras en las vías públicas están obligados a respetar los dispositivos auxiliares para el control de tránsito en el lugar de la obra, así como en la zona de afluencia de la misma.

Artículo 26.- En un crucero con altos de disco en las cuatro esquinas, cuando el arribo al alto se da al mismo tiempo por dos o más vehículos, tendrá preferencia la avenida sobre calles secundarias, y en igual de

circunstancias tendrá preferencia el que se encuentre al lado derecho de la persona conductora.

Artículo 27.- Ante la advertencia de una señal de alto de disco, la persona conductora deberá disminuir su velocidad anticipando detener su marcha completamente justo un metro antes de la señal preventiva y/o la marca de paso peatonal evitando obstruir la misma. Cerciorándose que el camino esté despejado de vehículos y tránsito peatonal para poder avanzar a una velocidad razonable.

TÍTULO II
DE LOS VEHÍCULOS Y SU OPERACIÓN EN LA VÍA PÚBLICA
CAPÍTULO I
DE LA CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

Artículo 28.- Para los efectos de este Reglamento los Vehículos se clasifican por su peso y por el uso al que están destinados, en apego a la NOM-012-SCT-2-2017.

Artículo 29.- Por su peso los vehículos que se consideran Ligeros son los que reporten hasta tres y media toneladas de peso bruto vehicular, entre otros:

I. Bicimotos y triciclos automotores;
II. Motocicletas, motonetas y cuatrimotos;
III. Automóviles;
IV. Camioneta cerrada;
V. Camioneta con caja abierta;
VI. Remolques;
VII. Patineta eléctrica; y
VIII. Vehículo recreativo todo terreno.

Artículo 30.- Los vehículos de propulsión humana se consideran los siguientes;

I. Sillas de Ruedas;
II. Bicicletas y Triciclos;

III. Carretas;
IV. Patinetas; y
V. Patines.

Artículo 31.- Por su peso los vehículos que se consideran Pesados son los que reporten más de tres y media toneladas de peso bruto vehicular entre otros:
I. Minibuses o Microbuses;

II. Autobuses;
III. Camiones de dos o más ejes;
IV. Tractores con semi-remolques;
V. Camiones con remolque;
VI. Equipo especial movible de la industria del comercio o de la agricultura;
VII. Vehículos con grúa;
VIII. Vehículos agrícolas; y
IX. Vehículos especiales (movibles maquinarias).

Artículo 32.- En función de su uso los vehículos se clasifican en las siguientes categorías:
I. Particulares: Los destinados al uso privado de sus propietarios por el servicio que prestan o legales poseedores para el transporte de personas pasajeras o de carga.
II. Públicos: Los destinados al transporte de personas pasajeras o de carga que operen mediante el cobro de tarifas autorizadas, mediante concesión o permiso, y aquellos pertenecientes a la Federación, al Estado, a los Municipios o a otras Dependencias y Entidades del Sector Público Destinados a un Servicio Público.
III. Oficiales: Los destinados para el uso del Gobierno Federal, Estatal y Municipal.

Artículo 33.- Los vehículos oficiales que proporcionan a la comunidad asistencia prehospitalaria, de urgencia, de auxilio, de vigilancia o de su rescate son los siguientes:
I. Ambulancias;
II. Transporte de automóviles;
III. Carros tanque;
IV. Bomberas;
V. Patrullas; y
VI. Militares.

MUNICIPIO DE
SAN QUINTÍN

CAPÍTULO II
DEL EQUIPO DE VEHÍCULOS

Artículo 34.- Reglas generales. - Las personas propietarias y conductoras de los vehículos de motor, que transiten en el Municipio deberán asegurarse de que éstos cuenten con equipos, sistemas, dispositivos y accesorios de seguridad en condiciones de uso y funcionamiento idénticos a los de fábrica.

Artículo 35.- Los vehículos motorizados, deberán contar con el siguiente equipamiento:

I. Estar provistos de bocina que se utilizará en los casos de emergencia;
II. Tener velocímetro en buen estado, con aditamento de iluminación nocturna;
III. Contar con doble sistema de frenado, de pie y manual, en perfectas condiciones;
IV. Contar con limpiador de parabrisas, en condiciones de funcionamiento;
V. Tener espejos retrovisores, interior y laterales exteriores (izquierdo y derecho), que permitan a la persona conductora observar la circulación. En el caso de vehículos destinados al transporte de carga y/o personas pasajeras, estos deberán contar con dos espejos colocados en ambos lados de la cabina, así como espejos cóncavos en la parte frontal de la unidad, que cumplan con la norma técnica;
VI. Tener instalado silenciador en buen estado y que no produzca ruidos excesivos;
VII. Contar con la tapa del tanque de gasolina debidamente instalado; y
VIII. Todo vehículo de motor deberá estar provisto de accesorios para casos de emergencia, siendo estos dos señalamientos de dispositivos retrorreflectores o catadiótropicos en color ámbar o rojo, se prohíbe a toda clase de vehículos traer luces blancas en la parte posterior a excepción de las que iluminan las placas y las que indican movimiento en reversa.

Artículo 36.- Todo vehículo de motor deberá estar provisto cuando menos de dos faros delanteros, que emitan luz blanca, dotados de mecanismo para cambio de intensidad. La ubicación de estos faros deberá adecuarse a las normas previstas por el fabricante del vehículo. Además, los vehículos de motor deberán estar dotados de las siguientes luces:

I. Luces indicadoras de frenos en la parte trasera de color rojo;
II. Luces direccionales de destello intermitente delantera que emitan color blanco o ámbar y traseras de color rojo o ámbar;
III. Luces de destello intermitente de parada de emergencia;
IV. Cuartos delanteros de luz amarilla y traseros de luz roja;
V. Luces especiales según el tipo y dimensiones del vehículo;
VI. Luz blanca que ilumine la placa posterior; y

VII. Luces blancas que indiquen movimiento de reversa.

Artículo 37.- Cinturones de seguridad. - Los vehículos particulares, de transporte público y de emergencia, deberán contar con cinturones de seguridad, en número suficientes para la cantidad de personas pasajeras que lo ocupen. Sujetándose siempre a las siguientes reglas:

I. Es obligación de las personas pasajeras de un vehículo utilizar los cinturones de seguridad durante la circulación del mismo;

II. Los menores cuya estatura no rebase los 135 centímetros de altura, deberán utilizar obligatoriamente un sistema de retención infantil homologado o un asiento elevador debidamente colocado, en el cual la cabeza del menor no debe sobrepasar el borde superior del dispositivo. Siempre debe existir como mínimo aproximadamente siete centímetros entre el borde superior y la cabeza del infante. Excepto los menores mayores de 4 años o equivalente en estatura en adelante, los cuales, por el tipo de asiento, si podrá sobrepasar su cabeza del borde; y

III. Todos los dispositivos de seguridad deberán ser colocados en la parte trasera de los vehículos, los dispositivos para niños menores a 4 años siempre deberán ser colocados prioritariamente en sentido contrario al tráfico. Únicamente si el vehículo no cuenta con asiento trasero, los niños podrán viajar en el asiento delantero, siempre y cuando cuenten con espacio suficiente para instalar el sistema de retención infantil acordes a su peso o talla y se desactive el sistema de bolsas de aire.

Todo lo anterior en apego a las normas NMX-D-13216-1IMNC-2019 o ISO13216, según aplique.

Artículos 38.- Seguridad en vehículos no motorizados. - En vehículos de propulsión humana, se deberán usar cascos protectores por sus ocupantes cuando se encuentren en vía pública.

Toda persona que conduzca una motocicleta, así como su acompañante, están obligados a usar casco protector, el cual debe llevar impreso el sello de certificación requerido por la Norma Oficial vigente, así como de los autorizados por las normas nacionales o internacionales.

Artículo 39.- Todos los vehículos de carga, de transporte de personas pasajeras y los mencionados en el artículo 32 de este ordenamiento, están obligados a portar:

I. Extintor de incendios. - En forma permanente y en condiciones de uso eficiente.

II. Botiquín de primeros auxilios. - El mismo deberá contener los elementos básicos para atender emergencias médicas menores.

Artículo 40.- Los vehículos de propulsión humana deberán sujetarse a las siguientes disposiciones:

I. Deberán estar provistos de timbre o bocina;

II. Las bicicletas deberán tener por lo menos un freno en alguna de sus ruedas;

III. Los vehículos de este apartado deberán contar con accesorios reflectivos en la parte delantera y posterior, luces de aviso tipo estrobos, blanco anterior y rojo posterior, los cuales tienen que estar encendidos en la noche, en caso de lluvia o neblina; y

IV. Las bicicletas deberán estar equipadas cuando su uso lo requiera con un faro delantero de una sola intensidad, luz blanca, claxon y lámpara estroboscópica de color rojo en la parte posterior.

Artículo 41.- Las llantas de los vehículos automotores y semirremolques, deberán estar en condiciones suficientes de seguridad. Dichos vehículos deberán contar con una llanta de refacción de la medida adecuada para el vehículo y en condiciones de garantizar la sustitución de cualquiera de las que se encuentran rodando, así como la herramienta indispensable para efectuar el cambio.

Queda prohibido transitar en vehículos automotores, remolques y semi- remolques, con llantas lisas o con roturas. Ningún vehículo de Servicio Público deberá circular con llantas delanteras recubiertas.

Los vehículos de carga deberán contar en la parte posterior con cubre llantas, ante llantas o guardafangos que eviten proyectar objetos hacia atrás.

Artículo 42.- Obstrucción de visibilidad. - Queda prohibido que los vehículos porten en los parabrisas y/o ventanillas rótulos, carteles, calcomanías u objetos que obstruyan la visibilidad de la persona conductora, de las placas, de los permisos temporales para transitar, así como de las señales o comprobantes del pago de placas que exija éste u otro ordenamiento legal, serán colocados en sitios en que no interfieran la visibilidad de la persona conductora.

Se prohíbe la circulación de vehículos equipados con parabrisas y ventanillas obscurecidas ya sea por micas o tintes especiales que impidan la visibilidad hacia el interior del vehículo, excepción hecha de los polarizados que hayan sido instalados por el fabricante del vehículo y cumplan con la norma oficial del caso.

En caso de incumplimiento a este supuesto, la o el Policía permitirá que, en el momento de su intervención, la persona conductora del vehículo relacionado retire el polarizado a que se refiere este numeral, y en caso de negativa, la o el Policía levantará la infracción respectiva.

Artículo 43.- Colocación de las placas y calcomanías. - Las placas deberán conservarse siempre limpias, sin

alteraciones, ni mutilaciones, debiendo colocarse una en la parte frontal exterior del vehículo en el área provista por el fabricante, y la otra en la parte posterior exterior del vehículo. Ambas placas deberán estar siempre visibles para que su lectura sea clara y sin confusión, debiendo estar fijas al vehículo para evitar su robo o caída. En caso de no existir un área provista por el fabricante para la colocación de la placa, ésta se colocará en el área central de la defensa posterior o frontal exterior, según sea el caso.

Para los vehículos que se les expida sólo una placa, ésta deberá colocarse en la parte trasera del vehículo. Queda terminantemente prohibido llevar sobre las placas o en el lugar destinado para ellas, distintivos, objetos y otras cosas con inscripción de cualquier índole, así como colocar a los vehículos dispositivos u objetos que se asemejen a placas de circulación nacional o extranjera.

Las calcomanías de placas deberán colocarse en el ángulo superior derecho del cristal trasero, debiéndose retirar las anteriores para no restar visibilidad a la persona conductora, y evitar la confusión en la identificación del vehículo.

Las calcomanías de la revalidación de la tarjeta de circulación del vehículo deberán colocarse en el espacio establecido en las placas de circulación.
Sanción contemplada en el artículo 78 fracción XXIV del presente Reglamento.

Artículo 44.- Prohibiciones. - Se prohíbe en los vehículos:

I. La instalación y uso de torretas, faros rojos en la parte delantera, o blancos en la trasera, sirenas y accesorios de uso exclusivo para vehículos de policía y de emergencia;

II. Utilizar los colores y emblemas privativos de los vehículos de policía y de emergencia, así como radios que utilicen la frecuencia de la Dirección o cualquier otro cuerpo de seguridad; y

III. Tengan dispositivos de rodamiento con superficie metálica que haga contacto con el pavimento. Esto incluye cadenas sobre las llantas, así como piezas del vehículo que no estén debidamente sujetas de tal forma que puedan desprenderse constituyendo un peligro. Podrán utilizar torretas de color ámbar los vehículos destinados a la conservación y mantenimiento de la vía pública e infraestructura urbana, así como aquellos de auxilio vial.

Artículo 45.- Equipo de motocicletas. - Las motocicletas, motonetas, cuatrimotos y bicicletas de motor deberán contar con el siguiente equipo de iluminación:

I. En la parte delantera un faro principal con dispositivo para cambio de intensidad;

II. En la parte posterior una lámpara de luz roja, con reflejante y luces direccionales intermitentes; y

III. Las motocicletas deberán estar provistas de dos sistemas de frenado, uno de los cuales deberá actuar sobre la rueda delantera y el otro sobre la rueda trasera.

IV. En los triciclos y cuatrimotos automotores el equipo de alumbrado, de su parte posterior, deberá ajustarse a lo establecido por el presente Reglamento para los vehículos automotores.

V. Además, las personas tripulantes de estos vehículos deberán contar con equipo de protección, consistente en: casco, guantes, chaleco y botas; no deberán ser conducidos con personas pasajeras, con la salvedad de que estén acondicionados para ello.

CAPÍTULO III
DE LAS PERSONAS CICLISTAS Y MOTOCICLISTAS

Artículo 46.- Para los efectos del presente capítulo, se asimilan los triciclos, patinetas y patines eléctricos a las bicicletas, salvo que la naturaleza del vehículo no lo permita.

Artículo 47.- Deberán de observar las siguientes disposiciones conforme al artículo anterior:

I. Circular a la extrema derecha de la vía sobre la que transiten;

II. Maniobrar con cuidado al rebasar vehículos estacionados;

III. Circular en una sola fila sobre un solo carril, salvo los casos en los que previa autorización de la autoridad competente se realicen eventos o actividades que para el efecto y sólo bajo ese supuesto podrán transitar dos o más ciclistas de manera paralela;

IV. Utilizar casco protector;

V. No llevar carga que dificulte la visibilidad, su equilibrio o su adecuado manejo;

VI. Abstenerse de usar radios, reproductores de sonido y demás mecanismos electrónicos que propicien distracción a la persona conductora;

VII. Abstenerse de circular sobre las aceras o zonas de seguridad;

VIII. En caso de ser bicicleta, abstenerse de transportar personas pasajeras, salvo en las bicicletas diseñadas para ser operadas por más de una persona o las que tengan un asiento especial para menores de edad;

IX. Respetar los señalamientos gráficos de tránsito e indicaciones electromecánicas de semáforo, así como las indicaciones del presente ordenamiento. Caso contrario se harán acreedores a la sanción que corresponda a la acción cometida;

X. Tendrán preferencia de paso las personas ciclistas que circulen sobre el carril destinado para tal efecto; y

XI. Circular en sentido de la vialidad.

Artículo 48.- Las escuelas, centros comerciales, fábricas y edificios públicos deberán contar, en la medida de lo posible, con sitios para el resguardo de bicicletas.

Las personas que transporten bicicletas en el exterior de vehículos automotores están obligadas a sujetarlas a sus defensas, o mantenerlas fijas sobre el toldo o sobre la caja, debiendo emplear mecanismos diseñados

para cargar bicicletas.

Artículo 49.- Las personas que conducen vehículos automotores deberán respetar el derecho de tránsito y darán preferencia a las personas ciclistas que circulen, lo anterior en apego a la Ley de Fomento para el uso de la Bicicleta y Protección al Ciclista para el Estado, observando primordialmente que se respete la distancia mínima lateral de 1.50 metros entre el vehículo de motor y la persona ciclista;

Artículo 50.- Las personas conductoras de motocicletas tendrán las siguientes obligaciones:

I. Solo podrán viajar además de la persona que conduce, el número de personas indicadas por el fabricante y/o tarjeta de circulación digital o física;

II. No deben transitar sobre las aceras y áreas reservadas al uso exclusivo de personas peatones;

III. Transitar por el centro de un carril de circulación de vehículos automotrices, mismo que deberán respetar las personas conductoras de vehículos de motor, no deberán transitar tres o más motociclistas en posición paralela en un mismo carril;

IV. La persona conductora, y en su caso sus acompañantes, deberán usar casco el cual deberá ir colocado correctamente; opcional a esto, podrán también portar visores, chamarra o peto para protección con aditamentos rígidos para cobertura de hombros, codos, torso, guantes y botas. Todos de diseño específico para conducción de este tipo de vehículo;

V. Para rebasar un vehículo de motor deberán utilizar el carril diferente del que ocupa el que va a ser adelantado;

VI. Las personas conductoras de motocicletas deberán usar durante la noche o cuando no hubiese suficiente visibilidad durante el día, el sistema de alumbrado, tanto en la parte delantera como en la posterior;

VII. Se abstendrán de asirse o sujetar su vehículo a otros que transiten por la vía pública;

VIII. Señalarán de manera anticipada cuando vayan a efectuar una vuelta;

IX. No llevar carga que dificulte su visibilidad, equilibrio o adecuada operación que constituya peligro para sí u otros usuarios de la vía pública;

X. No efectuar piruetas o zigzaguear en la vía pública, ni provocar ruidos fuertes al generar excesiva fricción de las llantas sobre el pavimento;

XI. Utilizar ropa que contenga reflejantes, para ofrecer mejor visibilidad.

Artículo 51.- Queda prohibido a las personas conductoras de bicicletas, motocicletas y patines eléctricos, transitar por los carriles centrales o interiores de las vías primarias. Las motocicletas cuyo cilindraje sea superior a los 400 centímetros cúbicos no estarán sujetas a esta prohibición, pero deberán de transitar siempre con las luces encendidas.

MUNICIPIO DE
SAN QUINTÍN

CAPÍTULO IV
DEL TRANSPORTE DE CARGA

Artículo 52.- Las personas conductoras de autobuses y vehículos autorizados para prestar el servicio público y privado de transporte de personas pasajeras deberán sujetarse a lo siguiente:

I. Deberán circular por el carril derecho, excepto en los casos que efectúen vuelta a la izquierda;
II. No deberán adelantar a otro vehículo de la misma o de otra línea, en circulación con la intención de jugar carreras o de ganarse el pasaje;
III. El ascenso y descenso de pasaje lo harán únicamente en las zonas marcadas para tal efecto y fuera del primer cuadro, donde no exista señalamiento lo harán al principiar la cuadra;
IV. No deberá subir o bajar pasaje en doble fila;
V. No deberá subir o bajar pasaje con el vehículo en movimiento;
VI. No deberá subir o bajar pasaje a mitad de cuadra salvo en los casos que el señalamiento lo permita;
VII. No deberá salirse de la ruta;
VIII. No deberá circular con la puerta abierta;
IX. No deberá permanecer más del tiempo necesario para subir o bajar pasaje;
X. Queda prohibido estacionar autobuses de servicio público, fuera de sus respectivas terminales;
XI. Los vehículos que presten el servicio público para el transporte de personas pasajeras no deberán abastecer combustible con estas a bordo;
XII. Mantener la puerta de emergencia en buen estado y funcionamiento; y
XIII. Todas aquellas que determine el Instituto de Movilidad Sustentable.

Artículo 53.- Los vehículos de carga y de equipo especial, de servicio privado o público, clasificados como pesados, deberán transitar por el carril derecho de las vialidades y por las rutas previamente definidas por las autoridades correspondientes. Las rutas definidas por las autoridades referidas deberán contar con sus respectivos señalamientos viales. Están prohibidas las maniobras de carga y descarga en bahías y demás áreas que no sean designadas en la vía pública para tales efectos.

Artículo 54.- Se prohibirá la circulación de vehículos para transportar carga cuando ésta:

I. Sobresalga de la parte delantera del vehículo o por las laterales;
II. Sobresalga de la parte posterior en más de un metro y medio;
III. Ponga en peligro a personas, bienes o cuando sea arrastrada por la vía pública;
IV. Estorbe la visibilidad de la persona conductora o dificulte la estabilidad o conducción del vehículo;
V. Oculte las luces del vehículo, sus espejos retrovisores, laterales, interiores o sus placas de circulación;
VI. No vaya debidamente cubierta;
VII. No vayan debidamente sujetos al vehículo los cables, lonas y demás accesorios para acondicionar o asegurar la carga;

VIII. Derrame o esparza cualquier tipo de carga en la vía pública; y
IX. Fuera de vialidades y en horarios no permitidos.

Artículo 55.- Ningún vehículo de carga deberá exceder de las siguientes dimensiones: Longitud 13 metros excepto los articulados que podrán tener 18.30 metros de longitud y Altura máxima de 4.25 metros incluyendo la carga del vehículo. Ancho 3 metros. Cuando la carga de un vehículo sobresalga longitudinalmente en su extremo posterior, se deberán fijar en la parte más sobresaliente indicadores de peligro y dispositivos preventivos a efecto de evitar accidentes, asimismo la altura máxima será de 4 metros, tomados en cuenta desde el piso a la altura de la carga.

Artículo 56.- El transporte de materiales peligrosos deberá efectuarse con vehículos adaptados especialmente para el caso, mismos que deberán llevar banderas rojas en su parte delantera y posterior, y en forma ostensible rótulos que describan el tipo de material y el riesgo del material que se transporte.

En todo caso, estos vehículos deberán estar dotados de un extintor de incendios apropiado para mitigar la clase de incendio que puedan provocar los materiales peligrosos que transporta, el cual podrá ser inspeccionado por la Subdirección de Protección Civil perteneciente a la Dirección.
Lo anterior en apego a las Normas NOM-002-SCT/2011, NOM-043-SCT/2003 y demás normatividad aplicable.

Artículo 57.- Queda prohibido transportar carga que despida mal olor o sea repugnante a la vista, a menos que sea transportado en dispositivos perfectamente cerrados.

Artículo 58.- Cuando se transporte maquinaria y otros objetos cuyo peso excesivo pueda ocasionar lentitud a la marcha del vehículo, entorpeciendo la circulación o daños a la vía pública, previamente deberá solicitarse permiso a la Dirección correspondiente, misma que señalará el horario y las condiciones a que deberá sujetarse el acarreo de dichos objetos, previo el pago de derechos que determina la Ley de Ingresos vigente.

Artículo 59.- Las personas propietarias de los vehículos de servicio particular podrán transportar en ellos objetos diversos siempre y cuando los objetos no constituyan un peligro para la persona que conduce o para las demás personas usuarias de la vía pública, en apego a lo establecido en el artículo 54 del presente Reglamento.

Artículo 60.- El transporte de materiales: líquidos, sólidos, gaseosos o inflamables deberán efectuarse en vehículos adaptados exclusivamente para dicho objeto, en latas o tambores herméticamente cerrados. En todo caso, los vehículos deberán estar dotados de extintor de incendio, según el tipo de riesgo que pueda sobrevenir a dicha unidad.

Artículo 61.- Los vehículos que transporten materiales líquidos inflamables o altamente explosivos, deberán de llevar una bandera roja en su parte delantera y otra en su parte posterior y en forma ostensible, rótulos en la parte posterior y laterales que contengan la inscripción: "Peligro Inflamables" o "Peligro Explosivos", respectivamente.

Artículo 62.- Las personas conductoras de motocicletas o bicicletas podrán llevar carga siempre y cuando estas no sean excesivas y su vehículo esté específicamente acondicionado para ello.

TÍTULO III
DE LOS SUJETOS OBLIGADOS EN LA VÍA PÚBLICA
CAPÍTULO I
DE LAS PERSONAS PEATONES Y PERSONAS CON DISCAPACIDAD

Artículo 63.- Es obligación de las personas peatones y personas con discapacidad cumplir con las disposiciones de este Reglamento, las indicaciones de las y los Policías y los dispositivos para el control respectivo al trasladarse por las vías públicas; además lo dispuesto en este capítulo se interpreta conforme a la Ley General para la Inclusión de las Personas con Discapacidad, la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial y demás normas en materia de Derechos Humanos aplicables.

Artículo 64.- Las personas peatones y personas con discapacidad gozarán de los siguientes derechos.

I. Derecho de paso en todas las intersecciones, en las zonas con señalamientos para tal efecto y en aquellas en que el tránsito vehicular está controlado por policías de tránsito, en dichos casos las Unidades Policiales podrán auxiliar a la ciudadanía para dichos efectos;

II. Derecho de paso sobre las aceras de las vías públicas y por las calles o zonas peatonales;

III. Derecho de paso en las esquinas y sobre las aceras de las vías públicas y por las calles o zonas para peatones;

IV. Derecho de orientación, que se traduce en la obligación a cargo de las y los Policías de proporcionar la información que soliciten las personas peatones sobre señalamiento vial, ubicación de calles y normativas que regulen el tránsito de personas; y

V. Derecho de asistencia o auxilio, que se traduce en la obligación de la ciudadanía y las y los Policías de ayudar a las personas menores de edad, de la tercera edad, con discapacidad y embarazadas para cruzar las calles, gozando de prioridad en el paso. En estos casos las y los Policías deberán acompañar a estos hasta que completen el cruzamiento.

Artículo 65.- La Dirección de Administración Urbana del Ayuntamiento de San Quintín, previo estudio, determinará las zonas o vías públicas que estarán libres del tránsito de vehículos para que sean del uso exclusivo del tránsito de personas peatones y donde deberán existir instalaciones y accesos especiales para

personas con discapacidad, lo anterior podrá ser propuesto por la Dirección.

Artículo 66.- Las aceras de las vías públicas podrán ser utilizadas para el tránsito de personas peatones y personas con discapacidad que se desplacen en silla de ruedas ya sea manual o eléctrica, excepto en los casos expresamente señalados por la Dirección de Administración Urbana del Ayuntamiento de San Quintín. Cuando alguna persona realice una obra o construcción que dificulte la circulación de personas peatones o personas con discapacidad en las aceras, deberá de tomar las medidas necesarias para que no se ponga en peligro a las personas peatones ni se les impida la circulación. Queda estrictamente prohibido usar las mismas para efectuar trabajos o depositar aparatos mecánicos de talleres, y en general para fines distintos de los de circulación que a dicha acera correspondan.
De lo anterior, en ningún caso existirá contraposición de ordenamientos a aquellos que se dediquen al comercio, ya que dicha área en mención será regulada por la Coordinación de Comercio, Alcoholes y Espectáculos Públicos, toda acción que infrinja el Reglamento de Tránsito Municipal será facultad de la Dirección.

Artículo 67.- Las personas peatonas y personas con discapacidad, al circular en la vía pública observarán las previsiones siguientes:

I. En las avenidas y calles de alta densidad de tránsito, queda prohibido el cruce de personas peatones o personas con discapacidad por los lugares que no sean esquinas o zonas marcadas y adecuadas para tal efecto;

II. En áreas suburbanas o rurales, podrán cruzar una vía pública por cualquier punto, pero deberán ceder el paso a los vehículos que se aproximen;

III. En intersecciones no controladas por semáforos o policías, las personas peatones y personas con discapacidad, deberán de cruzar únicamente después de haberse cerciorado que puedan hacerlo con toda seguridad;

IV. Al circular por un paso de peatones, deberá tomar siempre la mitad derecha del mismo;

V. Para atravesar la vía pública por un paso de peatones controlado por semáforo o por algún policía, deberán obedecer las respectivas indicaciones;

VI. No deberán invadir intempestivamente la superficie de rodamiento;

VII. En cruceros no controlados por semáforos o policías, no deberán cruzar frente a vehículos de transporte público o de personas pasajeras detenidos momentáneamente;

VIII. Cuando no existan aceras en la vía pública, deberán circular por el acotamiento y a falta de éste, a una distancia prudente de la vía; pero en todo caso lo harán dando el frente al tránsito de vehículos salvo en las vías de un solo sentido al circular en la misma dirección de los vehículos;

IX. Para cruzar una vía donde haya pasos a desnivel para peatones, estarán obligados a hacer uso de ellos,

excepto las personas con discapacidad a quienes que les sea imposible o extremadamente difícil usarlos, en este caso la o el Policía deberá de prestar todas las facilidades y seguridad necesaria para el cruce;

X. Ninguna persona peatón o persona con discapacidad, circulará diagonalmente por los cruceros, excepto en los casos que los dispositivos para el control de tránsito lo permitan;

XI. Al circular por las aceras, las personas peatones deberán hacer uso de la mitad derecha de la misma y cuidarán de no entorpecer la circulación de las demás personas peatones;

XII. Las personas peatones o personas con discapacidad que pretendan cruzar una intersección o abordar un vehículo, no deberán de invadir el arroyo en tanto no aparezca la señal que permita atravesar la vía o llegue el vehículo que abordará; y

XIII. Las y los menores de ocho años, deberán cruzar la vía pública por esquinas y ser conducido siempre de la mano de un adulto, por la acera del lado contrario a la vialidad.

La contravención a lo anterior será responsabilidad de la madre, padre y/o quien ejerza la patria potestad, dándose vista al Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia de dicha infracción.

Artículo 68.- Queda prohibido cruzar el arroyo de circulación vial con el propósito de ofrecer mercancía, servicios o practicar la mendicidad. Las personas comerciantes con permiso debidamente expedido por la Autoridad Municipal podrán ejercer la venta de sus productos únicamente cuando los vehículos no estén en circulación, excepto menores de edad, que en ningún caso podrán hacerlo.
Está prohibido para las personas peatones permanecer estáticos y/o pernoctar sobre la vía pública, superficie de rodamiento o área destinada para el uso exclusivo de vehículos de motor, y en lugares con poca visibilidad que causen riesgo para el mismo o pongan en peligro a las demás personas usuarias de la vía pública.

Artículo 69.- Las personas peatones se abstendrán de jugar en las calles y en las aceras, así como transitar sobre estas últimas en: bicicletas y vehículos motorizados.

Artículo 70.- Toda obra que se realice sobre las aceras o que obstruya algún carril de circulación, deberá contar con la autorización de la Dirección de Administración Urbana del Ayuntamiento de San Quintín.

Artículo 71.- En los cruceros o zonas marcadas para el paso a personas peatones, las personas que conducen están obligadas a hacer alto total para ceder el paso a las personas peatones que se encuentren dentro del arroyo de circulación. En vías de doble circulación, donde no exista zona de protección peatonal, las personas que conducen deberán ceder el paso a las personas peatones que se aproximen provenientes de la vía de circulación opuesta.

Queda estrictamente prohibido adelantar o rebasar a cualquier vehículo que se encuentre detenido ante una zona de paso a personas peatones, delimitada o no, para permitir el paso de los mismos, así como invadir una zona de cruce peatonal.

Toda persona conductora que tenga que cruzar la acera para entrar o salir de una cochera, estacionamiento o calle privada deberá ceder el paso a las personas peatones que se encuentren en la acera y a los vehículos que transiten por la vialidad de circulación o a la que pretendan incorporarse.

Artículo 72.- Las personas con discapacidad, menores de edad y personas de la tercera edad, además de los beneficios otorgados en las otras disposiciones, gozarán de las siguientes prerrogativas:

I. En las intersecciones en las que no existan semáforos gozarán de derecho de paso sobre los vehículos;

II. En las intersecciones que cuenten con semáforos gozarán del derecho de paso cuando el semáforo peatonal así lo indique o cuando encontrándose en señal de alto el semáforo correspondiente a la vialidad que se pretenda cruzar, la o el Policía de tránsito detenga el tráfico vehicular; y

III. Cuando correspondiéndoles el paso en intersecciones con semáforo no alcancen a cruzarlas, es obligación de las personas que conducen mantenerse detenidas hasta que lo hubieran hecho, sin presionarles ni increparle al efecto.

CAPÍTULO II
DE LOS ESCOLARES

Artículo 73.- Los escolares gozarán de derecho de preferencia de paso en todas las intersecciones y zonas señaladas, para el efecto:

I. Derecho de paso al cruzar la calle por áreas marcadas para tal efecto, frente a los planteles escolares;

II. Los escolares gozarán de preferencia para el ascenso y descenso de vehículos y acceso o salida de sus lugares de estudio, siempre y cuando no entorpezcan el tránsito vehicular;

III. Las personas voluntarias, son auxiliares de tránsito para proteger a los escolares en la entrada y a la salida de los centros de estudio. La Dirección deberá de proporcionarles capacitación vial, y deberán utilizar los chalecos identificadores correspondientes; y

IV. Las personas conductoras que según advierten algún transporte escolar detenido en la vía pública realizando operaciones de acenso y descenso de escolares, deberán de disminuir la velocidad y tomar todo tipo de precauciones si pretende rebasar.

Artículo 74.- Las personas conductoras de vehículos están obligadas en zonas escolares a:

I. Disminuir la velocidad a veinte kilómetros por hora ante la presencia de escolares y extremar precauciones, respetando los señalamientos correspondientes;

II. Ceder el paso a escolares y peatones, haciendo alto total; y

III. Obedecer estrictamente la señalización de protección y las indicaciones de las y los Policías, auxiliares de viales, patrulla vial escolar o de la ciudadanía voluntaria.

Artículo 75.- Las personas conductoras de vehículos de transporte escolar que se detengan en la vía pública para efectuar maniobras de ascenso o descenso, deberán poner en funcionamiento las luces intermitentes de advertencia del vehículo.

Es responsabilidad de la persona que conduce el vehículo de transporte escolar tomar las debidas precauciones para que se realicen las maniobras de ascenso y descenso de escolares de manera segura.

CAPÍTULO III
DE LAS PERSONAS CONDUCTORAS EN GENERAL

Artículo 76.- Las personas conductoras, sin perjuicio de otras disposiciones previstas por este Reglamento, deberán observar las siguientes disposiciones:

I. Conducir sujetando con ambas manos el volante o control de la dirección, y no llevar entre sus brazos a personas o entre sus manos radios, teléfonos celulares u objeto alguno, ni permitir que otra persona, desde un lugar diferente al de la persona conductora, tome el control de la dirección, distraiga u obstruya la conducción del vehículo;

II. Transitar con las puertas cerradas;

III. Disminuir la velocidad y de ser preciso detener la marcha del vehículo, así como tomar las precauciones necesarias ante concentraciones de peatones;

IV. Conservar con respecto del vehículo que los procede, la distancia que garantice la detención oportuna en los casos en que éste frene intempestivamente, para lo cual tomarán en cuenta la velocidad, las condiciones de las vías sobre que transiten y el tiempo para reaccionar en caso de colisión (técnica de los tres segundos);

V. Dejar suficiente espacio en zonas suburbanas, para que otro vehículo que intente adelantarlo pueda hacerlo sin peligro, excepto cuando a su vez trate de adelantar al que le preceda;

VI. Antes de abrir las puertas en cualquier lugar de la vía pública, deberán cerciorarse de que no existe peligro para las personas ocupantes del vehículo y demás personas usuarias del mismo, así como no permanecer con la puerta abierta de manera innecesaria;

VII. Al encontrarse el vehículo con la marcha detenida por emergencia sobre el carril de circulación y/o estacionado, la persona conductora deberá extremar sus precauciones al reiniciar la marcha del vehículo;

VIII. Al encontrarse el vehículo con la marcha detenida por emergencia sobre el carril de circulación, las personas conductoras deberán encender las luces intermitentes mencionadas en el artículo 36 fracción III, de acuerdo con las condiciones de visibilidad, clima, necesidades de advertencia a terceros y maniobras que realicen;

IX. Al momento de ser intervenido por algún Policía de la Dirección, la persona conductora deberá identificarse, dar su nombre y dirección, mostrar su licencia física o digital, tarjeta de circulación física o digital, póliza de seguro y en su caso identificación oficial con fotografía;

X. Toda persona conductora está obligada a ser cortés con las demás personas, no profiriéndoles insultos, ya sea de palabra, con el claxon, con el escape o con señas obscenas;

XI. Las personas conductoras deberán conocer y obedecer las señales reguladoras de tránsito; y

XII. Mantener su vehículo en buenas condiciones, a fin de que su movimiento no constituya un peligro para sus ocupantes y otras personas.

Artículo 77.- Sin perjuicio de las demás restricciones que establezca el presente ordenamiento, las personas que conducen y las personas pasajeras deberán de abstenerse a realizar lo siguiente:

I. Conducir bajo la influencia de alcohol rebasando los límites permitidos; o cualquier otra sustancia que afecte los sentidos de coordinación;

II. Transportar mayor número de personas que el indicado por el fabricante y/o la tarjeta de circulación digital o física;

III. Entorpecer la marcha de columnas militares, escolares, desfiles cívicos, cortejos fúnebres o manifestaciones;

IV. Efectuar competencias de cualquier índole en la vía pública, sin contar con la autorización por escrito de la autoridad municipal competente. En lo referente a esta infracción se impondrá una multa a quien o quienes la cometan, además del Arrastre Vehicular del o los vehículos participantes;

V. Circular en sentido contrario o invadir el carril exclusivo y confinado, invadir cualquiera de esto carriles o carril de contraflujo, así como transitar innecesariamente sobre las rayas longitudinales marcadas en la superficie de rodamiento, que delimitan los carriles de circulación;

VI. Cambiar de carril dentro de los pasos a desnivel y cuando exista raya continúa delimitando los carriles de circulación;

VII. Dar vuelta en "U" para colocarse en sentido opuesto al que circula cerca de una curva o cima, en vías de alta densidad de tránsito, a la mitad de la calle, y en donde el señalamiento lo prohíba;

VIII. Instalar, coloca, arrojar, abandonar objetos, tirar basura, líquidos o cualquier material o sustancia que pueda ensuciar o causar daños a las vías o espacios públicos, u obstaculizar el tránsito de personas peatones y vehículos o causar algún hecho de tránsito; ya sea en movimiento o estacionado;

IX. Circular con vehículos que emitan humo excesivo, que rebasen los límites establecidos en las Leyes o Reglamentos aplicables en la materia;

X. Acelerar la marcha del vehículo innecesariamente derrapando las llantas;

XI. Emitir ruido excesivo mediante cualquier equipo de sonido, de tal forma que rebasen los límites de decibeles establecidos en la Ley o Reglamentos aplicables en la materia;

XII. El remolque o arrastre de vehículos usando lazos, cuerdas, cadenas, empujándolo defensa con defensa, interponiendo una llanta o cualquier otro objeto entre los mismos o en general utilizando cualquier

maniobra insegura o con equipo que no sea especial para ello. Salvo en los casos en que un vehículo se encuentre en un lugar donde produzca un peligro inminente de provocar un hecho de tránsito; en estas circunstancias únicamente se permitirá el Arrastre Vehicular de cualquier forma para resguardarlos en el lugar seguro más inmediato;

XIII. Rebasar o adelantar un vehículo detenido ante una zona peatonal o cuando se esté cediendo el paso a alguna persona;

XIV. Conducir el vehículo con un aparato y/o sistema de entretenimiento que distraiga a la persona que conduce y/o obstaculice la visibilidad; excepto en los aparatos que sean utilizados como sistemas de localización y/o mapas, a menos que el dispositivo esté montado/pegado en la consola o tablero de un vehículo de manera que no impida que la persona que conduce vea la vialidad;

XV. Utilizar con la o las manos teléfonos celulares, tabletas, radios o cualquier aparato de telecomunicación, para escribir, enviar y/o leer mensajes de texto que puedan distraer a la persona que conduce al momento de operar un vehículo;

XVI. Maquillarse al momento de conducir, inclusive si se encuentra en un alto de disco;

XVII. Queda prohibido que los vehículos que cuenten con techo solar transiten con una persona o varias personas exponiendo su cuerpo por dicha ventanilla;

XVIII. Queda prohibido realizar ascenso y descenso, así como carga y descarga en zonas o áreas que no sean designadas para tales efectos;

XIX. Queda prohibido transportar personas en áreas destinadas a la carga o en el exterior de la carrocería, con excepción de los vehículos adscritos a dependencias de seguridad pública y servicio de recolección de basura, siempre y cuando éstos cuenten con las adaptaciones correspondientes que garanticen los protocolos de seguridad y derechos humanos de las personas;

XX. Llevar objetos que obstruyan la visibilidad de la persona conductora o lo distraigan;

XXI. Llevar objetos de gran tamaño entre la portezuela del vehículo y su costado izquierdo;

XXII. Sostener, cargar o colocar personas o animales entre sus brazos y piernas;

XXIII. Transportar personas en la parte exterior de la carrocería en vialidades principales, con excepción del transporte de cargadores o estibadores cuando la finalidad del transporte requiera de ellos y en número y en condiciones tales que garanticen la integridad física de los mismos;

XXIV. Queda prohibido el uso de placas, tarjetas de circulación y calcomanías de placas en vehículos diferentes para los que fueron expedidas, así como transitar con placas de circulación falsificadas;

XXV. Ampararse con Licencia de conducir cuya vigencia esté vencida;

XXVI. Estar bajo el influjo de enervantes, estupefacientes, sustancias psicotrópicas, tóxicas, que impidan o perturben su capacidad de conducir un vehículo de motor; para determinar los casos a los que se refiere este ordenamiento y para los efectos de este Reglamento, se considera que una persona se encuentra en un estado de intoxicación o inhabilitado para conducir cuando exista un certificado médico que así lo acredite;

XXVII. Solamente se permitirá la producción del ruido que técnicamente sea necesario para la eficaz operación mecánica del motor. Para efecto queda prohibido a los tripulantes de los vehículos, acelerar innecesariamente la marcha de los motores;
XXVIII. Pasar sobre una manguera contra incendio desprotegida sin la autorización del personal de Bomberos; y
XXIX. Darse a la fuga y se sancionará como tal, cuando se le solicite a un vehículo que ha cometido una infracción que detenga su marcha y este no lo haga e intencionalmente abandone el lugar del incidente de manera intencional o una intervención y una vez detenido el vehículo, algún elemento de la Policía o Tránsito le solicite documentación a la personas conductoras y este en lugar de obedecer se aleje imprimiéndole velocidad a su vehículo o en su caso lo abandone y emprenda la fuga por cualquier otro medio. En este caso las demás violaciones que cometiera al presente Reglamento serán acumulativas. En el caso de que el elemento de policía o tránsito por motivo de dicha acción quedará vulnerable a ser lesionado o perder la vida, se procederá de acuerdo con lo que establece la normatividad penal y su proceso nacional.
Artículo 78.- Las personas conductoras son responsables de obtener y mantener vigente su póliza de seguro de responsabilidad civil y presentarla cuando así lo requiera la autoridad, en términos de lo que establece la Ley que regula los Servicios de Control Vehicular en el Estado de Baja California.

Artículo 79.- En el Municipio se reconoce la validez de las licencias de conducir expedidas por autoridades competentes de otras entidades federativas o del extranjero. Asimismo, toda persona conductora deberá llevar consigo una licencia de conducir vigente ya sea digital, impresa legible o física expedida por la autoridad competente de conformidad con los requisitos y procedimientos de la Ley de la materia, con la cual podrá operar en esta ciudad el tipo de vehículo que la misma señale y/o cualquier vehículo que se encuentre en una escala inferior a la clasificación que engloba cada tipo de licencia según corresponda.

Artículo 80.- Para los efectos del artículo anterior, las licencias se clasifican en:
I. Automovilista;
II. Chofer;
III. Motociclista;
IV. Menor de Edad;
V. Provisional para Automovilistas; y
VI. Provisional para Chofer C.

Artículo 81.- A su vez las licencias de conducir de la modalidad de Chofer se clasifican en:
I. Tipo A: Para conducir tractocamiones y camiones foráneos de ocho toneladas o más, así como de tres ejes o más, y camiones foráneos de personas pasajeras;
II. Tipo B: Para conducir camiones urbanos de personas pasajeras y camiones de carga de menos de ocho toneladas de dos ejes;

III. Tipo C: Para conducir vehículos comerciales camiones tipo pick-up paneles cerrados y camiones rabones hasta de tres toneladas; y

IV. Tipo D: Para conducir vehículos de alquiler.

Artículo 82.- Si la persona que conduce es menor de edad y no cuenta con licencia de conducir se aplicará la infracción correspondiente y el vehículo podrá ser conducido por alguna persona pasajera apta para conducir el vehículo, de no contar con alguna, el menor podrá llamar a la persona de su confianza para que conduzca su vehículo, otorgándole para dichos efectos un periodo de 20 minutos para que esta llegue, en caso de que no aplique ninguno de los supuestos anteriormente descritos se procederá al Arrastre del vehículo a la Delegación y se presentará al menor ante la Jueza Cívica o Juez Cívico, quien solicitará la presencia de la madre, padre o tutor para los efectos de la sanción respectiva, o en su caso determinará lo correspondiente.
Se prohíbe que los vehículos transiten sin placas después de los diez días hábiles siguientes a su adquisición o importación. En el supuesto de robo o extravío de las láminas se solicitará que muestre la documentación que acredite los hechos ante la autoridad correspondiente.
En el supuesto de que el vehículo transite sin placas o sin el permiso temporal para transitar, a excepción de lo establecido en el artículo 144 del presente ordenamiento, la o el Policía deberá impedir la circulación del vehículo y remitirlo al depósito vehicular conforme a lo dispuesto en el artículo 139 del presente Reglamento, levantando la boleta de infracción correspondiente.
Queda prohibido el uso de placas, tarjetas de circulación y calcomanías de placas en vehículos diferentes para los que fueron expedidas. Para el caso en que se detecten las placas y/o tarjetas de circulación en vehículos distintos a los registrados, se procederá a recoger y retener los documentos, así como el vehículo, hasta en tanto la persona propietaria acredite con la documentación respectiva la legítima propiedad del mismo. Las placas deberán ser colocadas en los vehículos autorizados y serán las que expidan las autoridades correspondientes; en caso de falsificación de placas de circulación, el vehículo que las porte será retirado de la circulación dando vista de lo anterior a la autoridad local o federal correspondiente.
Las licencias de conducir expedidas a menores de edad sólo serán válidas de las 06:00 horas a las 22:30 horas, quedando prohibido su uso para conducir vehículos en manifestaciones, procesiones, caravanas o cualquier otro tipo de desfile de automóviles, el dicho caso se deberá multar a la persona tutora.

CAPÍTULO IV
DE LAS REGLAS QUE DEBEN OBSERVAR LAS PERSONAS PASAJERAS DE VEHÍCULOS

Artículo 83.- Al subir o bajar de un vehículo deberán utilizar las aceras y zonas de seguridad.

Artículo 84.- Deberán abstenerse de subir o bajar de vehículos en movimiento, debiendo hacerlo cuando éstos se encuentren en alto total.

Artículo 85.- Deberán viajar en el interior de los vehículos absteniéndose de hacerlo en salpicaderas, estribos, plataformas o cualquier parte externa de los mismos, tampoco lo harán de manera que alguna parte del cuerpo sobresalga del vehículo y pueda ser lesionada.

Artículo 86.- Queda prohibido a las personas pasajeras obstruir la visibilidad de la persona que conduce o interferir en los controles del manejo.

Artículo 87.- En las zonas en donde el estacionamiento sea en cordón, ninguna persona ocupante ascenderá o descenderá por la puerta que quede del lado de la circulación vehicular, salvo en su defecto la persona que conduce, quien para lo cual abrirá la puerta el tiempo estrictamente necesario para subir o bajar del vehículo, cuidando de no entorpecer la marcha de los vehículos en circulación. Si al efectuar la maniobra, la persona que conduce provoca un accidente de cualquier índole por su falta de precaución, quedará sujeto a las responsabilidades y sanciones que el caso amerite.

TITULO IV
DEL TRÁNSITO
CAPÍTULO I
REGLAS GENERALES

Artículo 88.- Será sancionada la persona que conduzca cualquier vehículo que por falta de combustible se detenga en vías de acceso controlado o en las laterales de ésta, quien conduce deberá retirarlo en un término de una hora máximo, debiendo realizar reporte al 911 para conocimiento y obtener su número del incidente para comprobación de lo ocurrido.

Artículo 89.- Queda prohibido utilizar propiedades privadas o comerciales para incorporarse a otra calle.

Artículo 90.- Queda prohibido utilizar propiedades privadas o comerciales como atajos para evadir un semáforo.

Artículo 91.- Queda prohibido el transporte de vehículos equipados con bandas de oruga metálica sobre la vía pública, mismos que deberán ser transportados en vehículos para tal efecto.

Artículo 92.- Para la realización de desfiles, caravanas, manifestaciones, peregrinaciones o cualquier otro tipo de concentración humana de carácter político, religioso, sindical, fúnebre, deportivo, recreativo, conmemorativo, o cualquier otro con finalidad lícita los cuales pueden originar conflictos viales, se requiere:

I. Dar aviso por escrito a la Dirección, por lo menos setenta y dos horas antes del inicio de su celebración, en los casos de caravana fúnebre se deberá dar aviso por lo menos veinticuatro horas previas a su realización; y

II. Autorización oficial solicitada con la debida anticipación ante la Secretaría General de Ayuntamiento.

Lo anterior a fin de que oportunamente ésta adopte las medidas preventivas e indispensables a la preservación de la seguridad de las personas participantes y al mismo tiempo se eviten trastornos a la vialidad, haciendo todo lo posible por encontrar, de común acuerdo, la Dirección y las personas organizadoras el horario y la vía o espacio público más adecuados a la conservación de la tranquilidad vial, sin menoscabo de las garantías individuales reconocidas por la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

Artículo 93.- En ausencia de señalamiento específico, los límites máximos de velocidad en el Municipio de San Quintín serán los establecidos en el artículo 49 de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, a saber:

I. 20 KM/H en zonas escolares, hospitales, asilos, albergues y casas hogar, así como en calles terciarios:

II. 30 KM/H en calles secundarias y zonas escolares en vías primarias y carreteras:

III. 50KM/H en avenidas primarias sin acceso controlado;

IV. 80 KM/H únicamente en carriles centrales en avenidas con acceso controlado o en carreteras fuera de zonas urbanas.

En ningún caso podrá establecerse un límite superior a los referidos, salvo dictamen técnico de la autoridad competente. Queda prohibido transitar a una velocidad anormalmente reducida que, sin causa justificada, interrumpa de forma constante y notoria el flujo vehicular. Esta disposición no será aplicable a vehículos no motorizados, ciclistas, personas con discapacidad ni personas conductoras que circulen con precaución por razones de seguridad.

Artículo 94.- En las vías públicas se deberá ceder el paso, cuando circulen con la sirena, torreta luminosa y/o luces estroboscópicas encendidas las Unidades de Emergencia, los cuales procurarán circular por el carril de mayor velocidad y podrán en caso necesario, dejar de atender las normas de circulación que establece este Reglamento tomando las precauciones debidas. Toda Unidad de emergencia prehospitalaria dará aviso al Centro de Control, Comando, Comunicación, Cómputo, Calidad y Contacto Ciudadano de San Quintín (C5) cada vez que realicen traslados.

Las personas conductoras de otros medios de transporte terrestre tienen las siguientes obligaciones:

I. Ceder el paso a los mencionados en el párrafo anterior;

II. Circular en el carril inmediato, disminuir la velocidad, para permitir las maniobras que despejen el camino del vehículo de emergencia, procurando alinearse a la derecha; y

III. No deberán seguir a los vehículos de emergencia, ni detenerse o estacionarse a distancia que pueda significar riesgo o entorpecimiento de la actividad del personal de dichos vehículos.

Artículo 95.- Las unidades de emergencia son las siguientes:

I. Unidades de Emergencias Médicas;
II. Unidades Policiales;
III. Subdirección de Bomberos;
IV. Subdirección de Protección Civil;
V. Servicios Prehospitalarios y Traslados Programados;
VI. Grupos de Auxilio Vial; y
VII. Vehículos Militares;

De acuerdo con la anterior clasificación tendrán preferencia de paso en este orden.

Artículo 96.- Se prohíbe a las unidades de emergencia:

I. Hacer traslados sin notificación al Centro de Control, Comando, Comunicación, Cómputo, Calidad y Contacto Ciudadano de San Quintín (C5);
II. Transitar sin placas;
III. Hacer uso de las señales luminosas o audibles especiales cuando no viajen en emergencia;

IV. Utilizar los vehículos de emergencia para otro fin; y
V. Tratándose de vehículos de auxilio vial queda estrictamente prohibido el uso de luces color azul, blanco y rojo, así como la instalación y uso de sirenas.

Artículo 97.- Los vehículos mencionados en el artículo 95 del presente ordenamiento, tendrán las siguientes excepciones:

I. Hacer uso de los instrumentos de comunicación autorizados al conducir; y
II. Estacionar o detener el vehículo en la posición idónea y que por motivo de su servicio podrán dejar de atender las disposiciones del presente Reglamento.

Artículo 98.- Cuando los semáforos permitan el desplazamiento de vehículos en un crucero, pero en el momento no haya espacio libre en la cuadra siguiente para que los vehículos avancen, queda prohibido continuar la marcha cuando al hacerlo se obstruya la circulación en la intersección. Se aplica la misma regla cuando el crucero carezca de señalamiento por semáforos.

Artículo 99.- En las glorietas, donde la circulación no esté controlada por semáforos, las personas conductoras que entren a la circulación se incorporarán con las debidas precauciones cediendo el paso a los vehículos que ya se encuentren circulando en ella.

Artículo 100.- La preferencia de paso sobre una vialidad primaria será sobre todas las vías que cruce, salvo cuando lo hace con otra primaria.

Las calles pavimentadas son preferentes respecto de las no pavimentadas.
En el cruce de dos vialidades primarias el tránsito deberá regularse por semáforo en funcionamiento, o por la o el Policía comisionado para tal efecto.
En los casos en que no se encuentren ninguna de las señales antes mencionadas, tendrá el derecho de preferencia el que llegue primero a la intersección; y en el caso de que lleguen simultáneamente tendrá el derecho de preferencia el que se encuentre a la derecha.

Artículo 101.- Las personas conductoras que pretendan incorporarse a una vía primaria deberán ceder el paso a los vehículos que circulen por la misma. Es obligación, para las personas conductoras que pretendan salir de una vía primaria, pasar con suficiente anticipación al carril de su extrema derecha o izquierda, según sea el caso. Las personas conductoras que circulen por las laterales de una vía primaria deberán ceder el paso a los vehículos que salen de los carriles centrales para tomar los laterales, aun cuando no exista señalización.

Artículo 102.- Sólo se podrá rebasar o adelantar por la derecha a otro que transite en el mismo sentido, en los casos siguientes:
I. Cuando el vehículo al que pretende rebasar esté a punto de dar vuelta a la izquierda;
II. En vías de dos o más carriles de circulación en el mismo sentido, cuando el carril de la derecha permita circular con mayor rapidez.

Artículo 103.- Queda prohibido rebasar vehículos por el acotamiento o carril de estacionamiento.

Artículo 104.- Los vehículos que transiten por vías angostas deberán ser conducidos a la derecha del eje de la vía, salvo en los siguientes casos:
I. Cuando se rebase a otro vehículo;
II. Cuando en una vía de doble sentido de circulación el carril derecho esté obstruido y con ello haga necesario transitar por la izquierda de la misma. En este caso, las personas que conducen deberán ceder el paso a los vehículos que se acerquen en sentido contrario por la parte no obstruida;
III. Cuando se trate de una vía de un sólo sentido; y
IV. Cuando se circula en una glorieta de una calle, con un solo sentido de circulación.

Artículo 105.- Queda prohibido a la persona conductora de un vehículo rebasar a otro por el carril de tránsito opuesto en los siguientes casos:
I. Cuando sea posible rebasar en el mismo sentido de su circulación;
II. Cuando el carril de circulación contrario no ofrezca una clara visibilidad, o cuando no esté libre de tránsito en una longitud suficiente para permitir efectuar la maniobra sin riesgo;
III. Cuando se acerque a la cima de una pendiente o en una curva;

IV. Cuando se encuentre a treinta metros o menos de distancia de un crucero o de un paso de ferrocarril;
V. Para adelantar columnas de vehículos;
VI. Donde la raya en el pavimento sea continua; y
VII. Cuando el vehículo que lo precede haya iniciado maniobra de adelantamiento.

Artículo 106.- En las vías de dos o más carriles de un mismo sentido, toda persona conductora deberá mantener su vehículo en un solo carril, podrá cambiar a otro con la precaución debida, haciéndolo de forma escalonada, de carril en carril utilizando sus direccionales.
Las luces direccionales deberán emplearse para indicar cambios de dirección, y durante paradas momentáneas o estacionamientos de emergencia, también podrán usarse como advertencia, debiendo preferirse en estas últimas condiciones las luces de destello intermitente.

Artículo 107.- La persona conductora que pretenda reducir la velocidad de su vehículo, detenerse, cambiar de dirección o de carril, sólo podrá iniciar la maniobra después de cerciorarse de que puede efectuar, con la precaución debida, y avisando a los vehículos que le sigan en la siguiente forma:

I. Para detener la marcha o reducir la velocidad hará uso de la luz de freno y podrá además sacar por el lado izquierdo del vehículo el brazo extendido verticalmente hacia abajo. En caso de contar con luces de destello intermitente o de emergencia podrán utilizarse; y
II. Para cambiar de dirección deberá usar la luz direccional correspondiente o en su defecto deberá sacar el brazo izquierdo extendido hacia arriba, si el cambio es a la derecha; y extendido horizontalmente, si éste va a ser hacia la izquierda.

Artículo 108.- Para dar vuelta en un crucero, las personas conductoras de vehículos deberán hacerlo con precaución, ceder el paso a las y los peatones que ya se encuentren en el arroyo y proceder de la manera siguiente:
I. Al dar vuelta a la derecha tomarán oportunamente el carril extremo derecho y cederán el paso a los vehículos que circulen por la calle a la que se incorporen;
II. Al dar vuelta a la izquierda en los cruceros donde el tránsito sea permitido en ambos sentidos, la aproximación de los vehículos deberá hacerse sobre el extremo izquierdo de su sentido de circulación junto al camellón o raya central;
III. En las calles de un solo sentido de circulación, las personas que conducen deberán tomar el carril extremo izquierdo y cederán el paso a los vehículos que circulen por la calle a la que se incorporen;
IV. De una calle de un solo sentido a otra de doble sentido, se aproximarán tomando el carril extremo izquierdo y, después de entrar al crucero, darán vuelta a la izquierda y cederán el paso a los vehículos. Al salir del crucero deberán quedar colocados a la derecha de la raya central de la calle a la que se incorporen; y

V. De una vía de doble sentido a otra de un solo sentido, la aproximación se hará por el carril extremo izquierdo de su sentido de circulación, junto al camellón o raya central, y deberán ceder el paso a los vehículos que circulen en sentido opuesto, así como a los que circulen por la calle a la que se incorporen.

Artículo 109.- La vuelta a la derecha siempre será continua, excepto en los casos donde existan señales restrictivas, para lo cual la persona que conduce deberá proceder de la siguiente manera:

I. Circular por el carril derecho desde una distancia de por lo menos cincuenta metros aproximadamente, antes de realizar la vuelta derecha continua;

II. Al llegar a la intersección, si tiene la luz roja del semáforo, detenerse y observar a ambos lados, para ver si no existe la presencia de peatones o vehículos que estén cruzando en ese momento antes de proceder a dar la vuelta;

III. En el caso de que sí existan personas peatones o vehículos, deberán cederles el derecho de preferencia de paso; y

IV. Al finalizar la vuelta a la derecha, deberá tomar el carril derecho. La vuelta a la izquierda será igualmente continua, cuando la vía que se aborde sea de un solo sentido, debiendo la persona conductora, con las adecuaciones del caso, sujetarse a los lineamientos que se establecen en la presente disposición. En vialidades de doble sentido, la vuelta a la izquierda sobre línea continua o doble línea que delimita ambos sentidos, queda restringida.

Artículo 110.- La persona conductora de un vehículo podrá retroceder hasta seis metros contados a partir del eje trasero del vehículo, siempre que tome las precauciones necesarias y no interfiera en el tránsito, este se prohíbe en los siguientes supuestos:

I. En vías de circulación continua o intersecciones, salvo que, por accidente, o causas de fuerza mayor exista una obstrucción de la vía que impidan continuarla marcha; y

II. Al estar estacionado y realizar una maniobra en reversa para incorporarse a la vía, cruzando el centro de la arteria para tomar rumbo opuesto;

III. Asimismo, queda prohibida circular en reversa para cambiar el rumbo de circulación.

Artículo 111.- En los casos en los que la visibilidad de la vialidad sea poca o nula, las personas que conducen deberán respetar las siguientes observaciones:

I. Llevar encendidos los faros delanteros y luces posteriores reglamentarias; evitando que el haz luminoso deslumbre a quienes transitan en sentido opuesto o en la misma dirección;

II. Realizar el cambio de luz alta a baja a favor de los vehículos que se les aproximen en sentido opuesto;

III. Realizar el cambio de luz alta a baja cuando se siga a otro vehículo de tal forma que el uso de la luz alta pueda deslumbrar a la persona conductora del vehículo de adelante;

IV. Queda prohibido el uso de luces direccionales o de emergencia en casos innecesarios y hacer uso de las luces altas en zona urbana, cuando el área esté iluminada; y

V. Se podrá instalar luces, barras luminosas en la parte frontal superior de los vehículos, pero el uso de estos dispositivos queda prohibido dentro de la mancha urbana y que no cause molestia a otras personas conductoras, su uso será exclusivo para zonas despobladas.

CAPÍTULO II
DEL ESTACIONAMIENTO EN VÍA PÚBLICA

Artículo 112.- Para detener o estacionar un vehículo en la vía pública, deberán observar las siguientes indicaciones:

I. El vehículo deberá quedar orientado en el sentido de la circulación, excepto cuando se autorice el estacionamiento en batería;

II. En zonas urbanas las ruedas contiguas a la acera quedarán a una distancia máxima que no exceda de treinta centímetros de dicha acera;

III. En zonas suburbanas el vehículo deberá quedar fuera de la superficie de rodamiento;

IV. Cuando el vehículo quede estacionado en bajada, además de aplicar el freno de estacionamiento, las ruedas delanteras deberán quedar dirigidas hacia la guarnición de la vía;

V. Cuando quede en subida las ruedas delanteras quedarán en posición inversa;

VI. Cuando el peso del vehículo sea superior a 3.5 toneladas deberán colocarse cuñas apropiadas entre el piso y las ruedas traseras;

VII. El estacionamiento en batería se hará dirigiendo las ruedas delanteras hacia la guarnición, excepto que la señalización indique lo contrario;

VIII. Cuando la persona que conduce se retire del vehículo estacionado deberá apagar el motor y aplicar el freno de estacionamiento; y"

IX. Cuando la persona conductora de un vehículo lo estacione en forma debido en la vía pública, ninguna persona podrá desplazarlo o empujarlo por cualquier medio para maniobras de estacionamiento. En casos de emergencia, únicamente las y los Policías podrán ordenar su desplazamiento tomando las debidas precauciones para evitar daños en el vehículo, auxiliándose del concesionario municipal de grúas el cual está obligado a prestar el servicio sin costo.

Artículo 113.- Se prohíbe estacionar vehículos en los siguientes lugares:

I. En las aceras, camellones y otras vías reservadas para las personas peatones;

II. Estacionarse al lado de un vehículo detenido o estacionado en la orilla de la vía en doble fila;

III. Frente a una entrada de vehículos, excepto la de su domicilio;

IV. A menos de diez metros de la entrada de las estaciones de bomberos, y en la acera opuesta en un tramo de treinta metros;

V. En las zonas de ascenso y descenso de personas pasajeras de transporte público;
VI. En las vías de circulación continua o frente a sus accesos o salidas;
VII. En lugares donde se obstruya la visibilidad de señales de tránsito a otras personas conductoras;
VIII. A menos de cincuenta metros de un vehículo estacionado en el lado opuesto de una vialidad de dos carriles o menos, que cuente con doble sentido de circulación;
IX. A menos de cien metros de una curva o cima sin visibilidad;
X. En las áreas de cruce de personas peatones, marcadas o no en el pavimento;
XI. En las zonas autorizadas de carga y descarga, sin realizar esta actividad;
XII. En sentido contrario;
XIII. A menos de tres metros de un hidrante;
XIV. Frente a rampas y accesos exclusivos para personas con discapacidad o en zonas de estacionamiento reservadas para ellas y ellos;
XV. En zonas tarifadas, utilizando más de un cajón de estacionamiento o donde existan marcas en el piso, fuera del cajón de estacionamiento;
XVI. Al lado de guarniciones pintadas de color rojo; y
XVII. En una zona no autorizada, simulando fallas mecánicas.

Artículo 114.- Espacios exclusivos para personas con discapacidad; rampas y accesos en estacionamiento público y privados tales como: restaurantes, bancos, centros comerciales, cines, hoteles o cualquier otro que esté asignado con el señalamiento internacional para personas con discapacidad, deberán mantenerse libre de cualquier obstáculo que impidan el libre acceso exclusivo para las personas con discapacidad. Quienes hagan mal uso del tarjetón serán sancionados. Todos los vehículos conducidos por personas con discapacidad o utilizados para el transporte de los mismos, deberán contar con tarjetón expedido por el organismo facultado o con placas expedidas por la Autoridad competente en donde aparezca el emblema correspondiente, para que puedan hacer uso de los lugares exclusivos. Estos vehículos no podrán hacer uso de los lugares exclusivos cuando no sean conducidos por personas con discapacidad o bien cuando no transporten a éstas.

Artículo 115.- Se prohíbe permanecer más del tiempo máximo permitido en zonas señalizadas con tiempo restringido. En zonas sin límite señalizado, se prohíbe permanecer más de setenta y dos horas en el mismo espacio de estacionamiento, salvo que se trate del domicilio de quien conduce. Para proceder con el Arrastre Vehicular será necesario que el vehículo muestre señales de abandono como la imposibilidad de la movilidad de este y sea debidamente notificado por la Dirección, asimismo se deberá generar incidente ante el Centro de Control, Comando, Comunicación, Cómputo, Calidad y Contacto Ciudadano de San Quintín (C5), o se cuente con el señalamiento directo y debidamente firmado de la parte afectada que atestigua que el vehículo tiene más de 72 horas estacionado.

En zonas residenciales o habitacionales se prohíbe estacionar vehículos del servicio público de transporte colectivo o de carga en los términos del Reglamento que regule el transporte público en esta ciudad. Así mismo, está prohibido estacionarse en la vía pública durante un tiempo prolongado al transporte de carga pesada.

Artículo 116.- Cuando por descompostura o falla mecánica el vehículo haya quedado detenido en un lugar prohibido, quien conduce deberá retirarlo en un término de una hora máximo, debiendo realizar reporte al 911 para conocimiento y obtener su número del incidente para comprobación de lo ocurrido.

Las personas conductoras que por causa fortuita o de fuerza mayor detengan sus vehículos en la superficie de rodamiento de una carretera local, o en una vía de circulación continua, procurarán ocupar el mínimo de dicha superficie y dejarán una distancia de visibilidad suficiente en ambos sentidos.

Para los casos mencionados, las personas conductoras procederán de inmediato a colocar los dispositivos de advertencia reglamentarios. Si la carretera es de un solo sentido o se trata de una vía de circulación continua, se colocarán atrás del vehículo, a la orilla exterior del carril, tres señalamientos (luz de bengala, reflector) para prevenir o advertir del peligro, mismos que deberán ser colocados a cada siete metros. Si la carretera es de dos sentidos de circulación deberán colocarse a cien metros hacia adelante de la orilla exterior del otro carril, e igualmente hacia atrás en el mismo carril. En zona urbana deberán colocarse los dispositivos a veinte metros atrás del vehículo inhabilitado. Las personas conductoras de vehículos que se detengan fuera del arroyo, y a menos de dos metros de éste, seguirán las mismas reglas, con la salvedad de que los dispositivos de advertencia serán colocados en la orilla de la superficie de rodamiento. En las vías públicas únicamente podrán efectuarse reparaciones a vehículos cuando sean debidas a emergencias.

Los talleres, negocios o servicios que se dediquen a la reparación de vehículos, solo en caso de emergencia y tratándose de una reparación menor, podrán utilizar las vías públicas para ese objeto, en caso contrario las y los Policías deberán retirarlos.

Artículo 117.- La persona titular de la Dirección de Administración Urbana del Ayuntamiento de San Quintín, aprobará los polígonos a efecto de delimitar las vías públicas del Municipio en las cuales se administrará el estacionamiento en dichas vías. La delimitación de los polígonos tendrá por finalidad regular la ocupación de espacios públicos y procurar un desarrollo armónico para las y los habitantes del Municipio.
Todos los vehículos, salvo los que excedan 1.5 toneladas y/o 5 metros de largo, podrán hacer uso de los cajones delimitados en los polígonos, sujetándose a las previsiones contenidas en el presente Reglamento.

MUNICIPIO DE
SAN QUINTÍN

TÍTULO V
DE LOS PROCEDIMIENTOS, INFRACCIONES Y SANCIONES
CAPÍTULO I
DE LOS HECHOS DE TRÁNSITO

Artículo 118.- Las disposiciones del presente capítulo regulan las conductas de quienes intervengan en algún hecho de tránsito, sin perjuicio de la aplicación de la sanción a que se hagan acreedores.

Artículo 119.- Las personas conductoras de vehículos y personas peatones implicados en un hecho de tránsito, en el que resulten personas lesionadas o fallecidas, si no resultan ellos mismos con lesiones que requieran atención médica inmediata, deberán proceder de la siguiente forma:

I. Permanecer en el lugar del accidente para prestar o facilitar la asistencia a las personas lesionadas, y procurar que se dé aviso al personal de auxilio y a la autoridad competente para que tomen conocimiento de los hechos;

II. Cuando existan personas lesionadas, no podrán moverlas o desplazarlas, a menos que sea estrictamente necesario para evitar que su estado de salud se agrave, o haya quedado en un lugar de peligro inminente;

III. Cuando resulten personas fallecidas no se deberán mover los cuerpos hasta que la autoridad competente lo disponga;

IV. Tomar las medidas adecuadas mediante señalamiento preventivo, para evitar que ocurra otro accidente;

V. Cooperar con las autoridades que investigan para de ser materialmente posible, retirar los vehículos accidentados que obstruyan la vía pública y proporcionar los informes que sobre el accidente les sean requeridos; y

VI. Las personas conductoras de otros vehículos y personas peatones que pasen por el lugar del accidente, sin estar implicados en el mismo, deberán continuar su marcha, a menos que las autoridades competentes les soliciten su colaboración.

Artículo 120.- Las personas conductoras de vehículos y personas peatones implicados en un accidente del que resulten daños materiales en propiedad ajena deberán proceder en la siguiente forma:

I. Deberán detener inmediatamente los vehículos en el lugar del suceso, o tan cerca como sea posible y permanecer en dicho sitio hasta que tome conocimiento la autoridad competente. Es obligación de toda persona conductora que sufra o cause un hecho de tránsito dar aviso inmediato al número de emergencia 911 aun cuando los daños sean leves;

II. Llamar a la aseguradora para hacer uso de su póliza de seguro de responsabilidad civil por daños a terceros vigente;

III. En accidentes de tránsito donde resulten únicamente daños materiales a vehículos de propiedad privada las personas implicadas podrán llegar a un acuerdo voluntario sobre el pago de los mismos, ningún policía podrá remitirlos ante las autoridades, y solo se limitará a intervenir para tomar datos del accidente y levantar la infracción correspondiente si fuere procedente;

IV. De lograrse o no entre las partes el acuerdo antes mencionado, la o el Policía que tome conocimiento del caso procederá a solicitar a su vez la intervención del Policía que actúe como perito de tránsito para que éste, en base a las evidencias físicas encontradas en el lugar del accidente, determine la presunta responsabilidad, elaborando el Informe Policial Homologado en su caso y el Reporte de Accidente de Tránsito para deslindar responsabilidades, el cual deberá de ser entregado a la Fiscalía General del Estado en caso de requerirlo quien determinará lo que en derecho corresponda; En los casos señalados en el presente artículo, según las condiciones en que se encuentre el o los vehículos para circular, se determinará la forma de traslado ante la autoridad que corresponda; y

V. Cuando resulten daños a bienes propiedad del Municipio o destinados a un Servicio Público Municipal o de terceros, la o el Policía deberá de elaborar el correspondiente Informe Policial Homologado, haciendo de conocimiento a la Fiscalía General del Estado para lo que legalmente proceda y, a su vez deberá de dar aviso de los hechos a la Sindicatura Municipal y a la Unidad Administrativa cuyos bienes hayan sido afectados. En todo caso al turnarse los hechos a la Fiscalía General del Estado se deberá solicitar que el vehículo involucrado quede en garantía de los daños ocasionados a bienes de la autoridad municipal.

Artículo 121.- Las personas conductoras de los vehículos implicados en un accidente tendrán la obligación de retirarlos de la vía pública, una vez que la autoridad competente lo disponga, para evitar otros accidentes.

Artículo 122.- La atención e investigación de accidentes de tránsito se hará preferentemente por las y los Policías, antes que cualquier otra autoridad. La o el Policía que atienda un accidente, según los supuestos o cuando no lleguen a un acuerdo las partes, deberá proceder conforme lo siguiente:

I. Tomar las medidas necesarias y solicitar apoyo de los elementos de la Dirección, a fin de evitar un nuevo accidente y agilizar la circulación;

II. En caso de que hubiere personas fallecidas, dará aviso inmediato a la Fiscalía General del Estado y/o a quien corresponda;

III. En caso de que hubiere personas lesionadas, solicitará o prestará auxilio inmediato según las circunstancias e informará del caso a la Fiscalía General del Estado;

IV. Se dirigirá de manera cortés a la persona que conduce, se identificará con su nombre y solicitará los documentos e información que correspondan.;

V. Realizará las investigaciones necesarias con celeridad, documentando en la medida de los posibles indicios que puedan facilitar la constitución de la probable responsabilidad;

VI. Cuando sea necesario deberá solicitar el auxilio de los servicios correspondientes. De ser materialmente posible, quienes conducen los vehículos implicados en un accidente tendrán la obligación de retirarlos de la superficie de rodamiento de la vía pública, una vez que la autoridad competente lo disponga, para evitar otros accidentes.

Artículo 123.- Las personas involucradas en un accidente de tránsito serán sancionadas no solo por el hecho mismo, sino también por las infracciones adicionales al presente Reglamento que se configure como causa o consecuencia de este.

Artículo 124.- Para efectos de la elaboración del Reporte de Accidentes de Tránsito, se utilizarán los formatos establecidos por la Dirección, los cuales deben encontrase debidamente foliados, con mecanismos de control internos, y contener al menos los siguientes datos:

I. Datos generales sobre el accidente, que deberán incluir:

A. Nombre completo, edad, domicilio, teléfono, y la demás información que se requiera para identificar o localizar a las personas propietarias de los vehículos, personas conductoras, personas pasajeras, personas fallecidas, personas lesionadas y testigos;

B. Marca, modelo, color, placas, Número de Identificación Vehicular, y toda la demás información que se requiera para identificar y localizar los vehículos participantes;

C. Ubicación del lugar del accidente;

D. Descripción de los daños materiales ocasionados; y

E. Declaración de las personas conductoras o personas involucradas en el accidente sobre su versión de los hechos, si pudieren y quisieren hacerla.

II. Respecto de la investigación y causas determinantes de los hechos, el reporte deberá incluir:

A. Identificación, conservación y registro de toda la evidencia física encontrada en el lugar del accidente;

B. Artículos o disposiciones del presente Reglamento infringidas y relacionadas con el accidente; y

C. Determinación de la presunta responsabilidad de las partes.

III. Nombre y firma de la o el Policía que hubiere actuado como perito, así como de las personas conductoras que intervinieron en el accidente si así lo desean, y se encuentran en posibilidad física de hacerlo; y,

IV. En todos los casos deberá anexarse un diagrama ilustrativo de los hechos, que contendrá cuando menos lo siguiente:

A. Localización del lugar del accidente y ubicación del impacto, señalando los nombres y orientación de las calles;

B. Dimensiones, puntos de referencia y ángulos de inclinación de las vialidades.

C. La posición de los vehículos o personas peatones y los objetos dañados, antes, durante y después del accidente;

D. La dimensión de las marcas de derrapes, huellas o residuos sobre el pavimento o superficie de rodamiento; y

E. La firma de la o el Policía que hubiere actuado como perito.

CAPÍTULO II
DE LOS PROCEDIMIENTOS Y CONTROLES

Artículo 125.- Queda estrictamente prohibido a las y los Policías retener licencias de conducir, tarjetas de circulación o cualquier otro documento, en aquellos casos en que la ciudadanía cometa exclusivamente infracciones o faltas al presente ordenamiento.

Artículo 126.- Las y los Policías, en el caso de que las personas conductoras contravengan alguna de las disposiciones de este reglamento deberán proceder en la forma siguiente:

I. Indicar a quien conduce en forma ostensible, que debe detener la marcha del vehículo y estacionarlo en algún lugar donde no obstaculice el tránsito;

II. Informar al Centro de Control, Comando, Comunicación, Cómputo, Calidad y Contacto Ciudadano de San Quintín (C5), mediante frecuencia de radio, respecto de la acción que se realiza, identificando el vehículo que se ha detenido, número de placas, número de serie, el lugar de la detención y el artículo del presente Reglamento presuntamente violado, con el propósito de que identifique si el vehículo cuenta con reporte de robo;

III. Identificarse con nombre y número de matrícula;

IV. Señalar a la persona que conduce la infracción que ha cometido y explicarle la acción cometida;

V. Indicar a la persona que conduce que muestre su licencia física o digital, tarjeta de circulación física o digital y en su caso, demás documentos exigibles para conducir;

VI. En el caso de que quien conduce no cuente con ninguno de los documentos antes descritos, y sin perjuicio de la, o las infracciones que se pudiera hacer acreedor por la omisión de tales documentos, este deberá mostrar a la o el Policía una identificación oficial con fotografía, procediendo la o el Policía al Arrastre Vehicular;

VII. Una vez mostrados los documentos o en su caso la identificación oficial con fotografía levantará la boleta de infracción, la firmará al igual que la persona infractora y le entregará la copia que corresponda. Si la persona conductora desea que en la boleta se haga constar alguna observación de su parte, la o el Policía estará obligado a escribirla en dicha boleta, quedando a salvo su derecho de promover los medios de defensa para impugnar el acto;

VIII. En el caso de personas extranjeras, si la persona infractora desea pagar la multa al momento, la o el Policía a petición de la persona infractora deberá guiarle hacia la delegación más cercana para el pago correspondiente, lo cual deberá la o el Policía informar por radio al Centro de Control, Comando, Comunicación, Cómputo, Calidad y Contacto Ciudadano de San Quintín (C5) para efecto de conocimiento;

IX. En caso de que la persona infractora cubra la multa dentro de los quince días siguientes, deberá aplicar un descuento del 50% del total que ascienda la o las infracciones a las que se haya hecho acreedora, con la excepción de las sanciones contempladas en los artículos 77 fracciones I y XXIX, artículo 131 fracciones II, III y IV, y artículo 132 fracciones I, II, III y IV, y artículo 134 fracciones II, III y IV mismas que deberán ser pagadas en su totalidad;

X. En el caso de que el vehículo en el que se cometió la infracción resulte relacionado una denuncia, querella, reporte o imputación directa de algún ciudadano o ciudadana respecto de que el vehículo es robado o utilizado en la comisión de un delito, la o el Policía deberá detener a la persona, ordenar el Arrastre Vehicular y elaborar el correspondiente Informe Policial Homologado y presentar a la persona que conduce ante la Fiscalía General del Estado;

XI. Será obligación de las y los Policías llevar consigo los formatos de boletas de infracción;

XII. Las boletas de infracción deberán estar foliadas y deberán ser llenadas por la o el Policía que presenció la comisión de la falta;

XIII. Las y los Policías están impedidos para levantar la infracción correspondiente si carecen de boletas, solicitando al superior jerárquico que le proporcione el folio de infracción correspondiente;

XIV. Solo bajo las causas que expresamente establece este Reglamento podrán los vehículos ser remitidos al depósito vehicular, para lo cual se elaborará un Inventario de Arrastre y Resguardo Vehicular.

XV. Cuando la o el policía detecte que algún documento es ostensiblemente falso alterado, deberá proceder a su aseguramiento, elaborar el Informe Policial Homologado, remitir a la persona infractora ante la Fiscalía y ordenar el arrastre vehicular conforme a lo dispuesto en este Reglamento;

XVI. En el caso de que la persona infractora hubiese tenido con anterioridad una o más boletas de infracción, sin que las mismas no se hayan cancelado o bien no se encuentren pagadas ante la dependencia recaudadora correspondiente; la o el Policía con el debido respeto le solicitará a la persona conductora que le acompañe a la Delegación Municipal correspondiente con el objeto de ponerlo a disposición de la Jueza Cívica o Juez Cívico en turno para que se resuelva lo conducente; y

XVII. Sólo por las causas que expresamente establece este Reglamento podrán los vehículos ser remitidos al Depósito Vehicular, para ello previamente las y los Policías deberán reportar al Centro de Control, Comando, Comunicación, Cómputo, Calidad y Contacto Ciudadano de San Quintín (C5) el tipo y condición del vehículo infractor, así como el motivo de la infracción, el nombre de la persona infractora para que se realice el registro correspondiente y para que éste (C5) a su vez llame al concesionario correspondiente y auxilie a la o el Policía a llevar a cabo el Arrastre Vehicular.

Artículo 127.- Las autoridades encargadas del señalamiento vial se ceñirán a las especificaciones contenidas en los ordenamientos correspondientes, así como a la Norma Oficial Mexicana NOM-034-SCT2-2011 o a la normatividad estatal aplicable en materia de señalamiento vial.

Artículo 128.- La Dirección llevará un registro de los datos estadísticos relativos al número de accidentes, su causa, responsables, decesos y personas lesionadas.

Artículo 129.- Las infracciones se harán constar en boletas que podrán ser impresas en formato autorizado por el Ayuntamiento el cual deberá de contener número de folio.

Artículo 130.- El formato de infracción antes referido deberá de contener cuando menos los siguientes datos:

I. Nombre y domicilio de la persona infractora;
II. Número y tipo de licencia de conducir, tarjeta de circulación y placas del vehículo;
III. Clase, modelo y marca del vehículo;
IV. Lugar, fecha y hora en que se cometió la infracción;
V. Motivos de la infracción y artículos violados del Reglamento;
VI. Nombre y firma de la o el Policía que intervino, así como de la persona infractora;
VII. Sello con el nombre y número de matrícula de la o el Policía que impone la sanción;
VIII. En el caso de que la persona infractora sea extranjera, se utilizará la boleta bilingüe.

Artículo 131.- Las y los Policías deberán intervenir y solicitar la detención de la marcha de un vehículo cuando la persona conductora cometa alguna infracción al presente Reglamento y deberán impedir la circulación de un vehículo cuando se considere que la persona muestre síntomas claros y ostensibles de estado de ebriedad, estar bajo el influjo de enervantes, estupefacientes, substancias psicotrópicas o tóxicas.

En los supuestos descritos en el párrafo anterior, para determinar la sanción correspondiente la persona conductora deberá ser trasladada a la Delegación correspondiente, por lo que se podrá impedir la conducción del vehículo, mismo que en primer término podrá ser llevado por alguna persona pasajera apta para conducir el vehículo, de no contar con alguno, la persona conductora podrá llamar a alguna persona de confianza para que conduzca su vehículo, otorgándole para dichos efectos un periodo de 20 minutos para que esta llegue; en caso de que no aplique ninguno de los supuestos anteriormente descritos se procederá al Arrastre Vehicular con destino a la Delegación en tanto se determine su situación, conforme lo dispuesto en el artículo 138 del presente Reglamento.

Una vez en la Delegación, el Médico Certificador le deberá realizar la prueba de alcoholimetría, quedando la persona conductora obligada a someterse a las pruebas para la detección del grado de alcohol que determine este Reglamento, tomando en cuenta las siguientes graduaciones y clasificaciones de Grados de alcoholemia expresada en miligramos por Litro y sus Sanciones Especiales.

I. 0.01 a 0.04– Tolerancia – Sin Sanción
II. 0.05 a 0.19 - Aliento alcohólico – 10 UMA

III. 0.20 a 0.39 – Estado de Ebriedad – 40 UMA

IV. 0.40 mg/L en adelante – Estado de Ebriedad - No apto para conducir, – 120 UMA, Arresto inconmutable de 8 a 36 horas y Arrastre Vehicular.

Una vez teniendo el resultado de los grados de alcoholemia, la o el Policía procederá a realizar la infracción correspondiente; únicamente procederá al Arrastre Vehicular de la Delegación al Depósito Vehicular en los casos de estado de ebriedad; y en los casos de aliento alcohólico, en que no comparezca alguna persona de confianza de la persona conductora apta para conducir el mismo.

En el caso de que la o el Policía considere que la persona conductora está bajo el influjo de enervantes, estupefacientes, substancias psicotrópicas o tóxicas, se deberá estar conforme el mismo procedimiento en el presente artículo, a excepción que el Médico Certificador deberá de realizar el Certificado Médico de Esencia, Integridad Física y Sustancias Toxicas.

En el caso de las personas conductoras en que el Alcoholímetro arroje como resultado los grados considerados como estado de ebriedad, estos serán puestos a disposición de la Jueza Cívica o Juez Cívico, quien determinará las horas de arresto inconmutables de entre las 8 horas hasta las 36 horas, asimismo le formará registro administrativo para establecer antecedente, apercibiéndole formalmente de que si incurre de nuevo en esta conducta dentro del plazo de dos años, será puesto a disposición de la Fiscalía General del Estado de Baja California. En cumplimiento a los lineamientos del artículo 255 del Código Penal para el Estado de Baja California.

Artículo 132.- Queda estrictamente prohibido ingerir bebidas de graduación alcohólica en el interior de los vehículos en movimiento o estacionados, en los casos siguientes:

I. Cuando la persona conductora esté ingiriendo bebidas alcohólicas aun cuando su(s) acompañante(s) no lo haga(n).

II. Cuando sólo las personas acompañantes estén ingiriendo bebidas alcohólicas.

III. Cuando la persona conductora y su(s) acompañante(s) estén ingiriendo bebidas alcohólicas.

IV. Si se trata de vehículos destinados al servicio de transporte de personas pasajeras o de transporte de carga, ambos en sus clasificaciones de público, mercantil y privado, las personas conductoras no deben presentar ninguna cantidad de alcohol en la sangre o en aire exhalado, o síntomas simples de aliento alcohólico, ni deben presentar síntomas simples de estar bajo el influjo de enervantes, estupefacientes o sustancias psicotrópicas o tóxicas; en caso de presentarlos, quien conduce será remitido con la Jueza Cívica o Juez Cívico correspondiente, para su certificación, si la o el médico certificador adscrito a la Coordinación Servicios Médicos Municipales de la Dirección de Bienestar del Ayuntamiento de San Quintín, determina el consumo de alcohol y/o las sustancias referidas, sin perjuicio de las sanciones que procedan conforme al

presente ordenamiento, se dará aviso inmediato a la autoridad encargada de regular el transporte público, para que proceda conforme a su normatividad.

V. Cuando una persona conductora de una motocicleta sea cual sea su tipo, se encuentre bajo el influjo del alcohol.

Artículo 133.- Queda prohibido transportar en el área de personas pasajeras del vehículo cualquier tipo de bebidas con graduación alcohólica cuyo sello haya sido roto o abierto.

Artículo 134.- Con el objetivo de disuadir a la ciudadanía de ingerir bebidas alcohólicas y manejar vehículos y a fin de aumentar la seguridad física y patrimonial de los indistintos usuarios de las vías públicas, la Dirección, en aras de tutelar la vida y bienes de la persona conductora, sus acompañantes y el resto de la sociedad, establecerá operativos preventivos de conducción en estado de ebriedad de vehículos, siguiendo el Protocolo para la Implementación de Puntos de Control de Alcoholimetría, así como el Programa Nacional de Alcoholimetría de la Secretaria de Salud y su Manual de Implementación de operativos. Para tal efecto se utilizará el analizador evidencia de aliento espirado, aparato conocido como Alcoholímetro, que deberá cumplir con los parámetros establecidos en las Normas Oficiales Mexicanas vigentes.

Las y los Policías seleccionarán aleatoriamente a los vehículos que crucen el punto de control, la persona conductora deberá detener su marcha, responder a los cuestionamientos que haga la autoridad y de ser seleccionado, será enviado a una zona segura, para someterse a las pruebas para detección del grado de niveles de alcoholemia. Sin olvidar que la autoridad debe indicar a la persona conductora que se le realizará la prueba con el objeto de determinar presencia de alcohol, siguiendo el Protocolo y que tiene su derecho a presentar el recurso correspondiente que señala el artículo 155 de este Reglamento.

En caso de que el resultado de la prueba realizada a la persona conductora rebase los niveles de alcohol, conforme los siguientes niveles de alcoholemia, se le informará el procedimiento de sanción a seguir bajo sus Sanciones Especiales:

Grados de alcoholemia mg/L – Clasificación – Sanción Especial

I. 0.01 a 0.04 – Tolerancia – Sin Sanción
II. 0.05 a 0.19 - Aliento alcohólico – 10 UMA
III. 0.20 a 0.39 – Estado de Ebriedad – 40 UMA
IV. 0.40 mg/L en adelante – Estado de Ebriedad - No apto para conducir, – 120 UMA, Arresto inconmutable de 8 a 36 horas y Arrastre Vehicular.

El Médico Certificador le deberá realizar la prueba de alcoholimetría a la persona conductora que la o el Policía le indique, entregándole el resultado de manera impresa, la o el Policía en su caso realizará la infracción correspondiente; el policía dará vista a la autoridad cívica quien tendrá la atribución de determinar el proceder

referente al vehículo, estableciéndose que únicamente procederá el Arrastre Vehicular del punto de control de alcoholimetría al Depósito Vehicular en los casos de estado de ebriedad; y en los casos de aliento alcohólico, cuando no hubiere alguna persona pasajera apta para conducir o alguna persona de confianza a la que la persona conductora llame, otorgando un periodo de 20 minutos para que esta acuda.

En el caso de las personas conductoras en que el Alcoholímetro arroje como resultado estado de ebriedad, estos serán puestos a disposición de la Jueza Cívica o Juez Cívico tomando en consideración los elementos probatorios que considere necesarios, quien determinará las horas de arresto inconmutables de entre 8 horas hasta las 36 horas.

En caso de que la persona presunta infractora, se rehúse a someterse a la detección, se le considerará como "Estado de Ebriedad" sin importar su grado de alcoholemia y se procederá conforme lo señala el presente artículo.

Artículo 135.- Si a través de la prueba de alcoholemia por medio del aparato tecnológico conocido como alcoholímetro y/o del Certificado Médico expedido por la o el médico certificador; se diagnostica y concluye que la persona conductora del vehículo de motor se encuentra en estado de ebriedad, la o el Policía presentará a la persona conductora del vehículo de motor, ante la Jueza Cívica o Juez Cívico, quien le formará registro administrativo para establecer antecedente, apercibiéndole formalmente de que si incurre de nuevo en esta conducta dentro del plazo de dos años, será puesto a disposición de la Fiscalía General del Estado de Baja California, dicho apercibimiento se deberá realizar cuando transcurra el lapso de tiempo de arresto, en los casos necesarios y determinado por la Jueza Cívica o Juez Cívico a efecto de que hayan cesado los efectos del alcohol y esté en un nivel de compresión óptimo.

En cumplimiento a los lineamientos del artículo 255 del Código Penal para el Estado de Baja California. En caso de que la autoridad competente lo solicite, la o el Juez Calificador, remitirá copia certificada de las constancias que integren el registro en que formó el antecedente administrativo, a la autoridad solicitante.

A quien, de acuerdo con este artículo, dentro del plazo del apercibimiento contado a partir de su notificación incurra en la misma conducta, además de las sanciones previstas, se turnará a la persona conductora del vehículo de motor a la autoridad que corresponda.

Artículo 136.- Tratándose de menores que hayan cometido alguna infracción con aliento alcohólico o muestre síntomas claros y ostensibles de estado de ebriedad, estar bajo el influjo de enervantes, estupefacientes, sustancias psicotrópicas, tóxicas, o cuando la persona conductora vaya ingiriendo bebidas con graduación de

alcohol, así mismo cuando no exhiba licencia de conducir vigente, las y los Policías deberán impedir la circulación del vehículo, procediendo al Arrastre Vehicular y poniendo a la o el menor de edad a disposición de la Jueza Cívica o Juez Cívico en turno quien resolverá su situación jurídica, debiéndose observar las siguientes prevenciones:

I. Localizar y notificar de inmediato a la madre, padre, o tutores de la o el menor;

II. Resguardar a la o el menor en un espacio destinado para menores infractores; y

III. Imponer las sanciones que procedan a la madre, padre o tutores, sin perjuicio de la responsabilidad civil o penal que resulte.

Artículo 137.- De las Liberaciones Vehiculares: La liberación de los vehículos que se encuentren en el Depósito Vehicular por infracciones al presente Reglamento mediante Arrastre Vehicular estará a cargo de la Coordinación de Jueces, quienes emitirán el Formato de Liberación de forma gratuita, una vez que se acredite la propiedad o legítima posesión, y sea cubierta la multa correspondiente; posteriormente el ciudadano deberá acudir al Depósito Vehicular y cubrir los derechos correspondientes para que la Concesionaria devuelva el vehículo en resguardo

La Dirección de Seguridad y Protección Ciudadana deberá poner a disposición vía oficio dirigido a la autoridad cívica en turno con copia para la Dirección de Asuntos Jurídicos y/o Coordinación de Jueces, el resguardo de los vehículos retenidos vinculados al folio de infracción impuesta, para que se encuentre en aptitud de proceder con las liberaciones, así como informar el número de inventario y nombre de concesionaria en la que se encuentra resguardado, facilitando a su vez la información avalada por la Dirección de Seguridad y Protección Ciudadana del número de Serie y su no existencia de robo o algún hecho delictivo o de carácter importante que debería tener conocimiento la autoridad cívica.

Artículo 138.- Del Arrastre Vehicular: Las y los Policías deberán impedir la circulación de un vehículo y remitir al Depósito Vehicular en los supuestos establecidos en el presente Reglamento, para esto las y los Policías deberán reportar al Centro de Control, Comando, Comunicación, Cómputo, Calidad y Contacto Ciudadano de San Quintín (C5) el tipo y condición del vehículo infractor, así como el motivo de la infracción y el nombre de la persona infractora para que se realice el registro correspondiente y para que éste (C5) a su vez llame al concesionario correspondiente y auxilie a la o el Policía a llevar a cabo el Arrastre Vehicular, debiendo llenar la Concesionaria el Inventario de Arrastre y Resguardo Vehicular, cerciorándose de que la Concesionaria coloque los engomados correspondientes en puertas, cajuela, tanque de gasolina y cofre, y las medidas necesarias a fin de evitar que se produzcan daños a los mismos durante las maniobras de arrastre y almacenamiento en los casos siguientes:

I. Por estacionar el vehículo en lugar prohibido de conformidad con lo dispuesto en el artículo 114 del presente ordenamiento, en los casos en que no estuviese presente la persona que conduce, la o el Policía

deberá elaborar, la infracción correspondiente y ordenará levantar el vehículo para su arrastre y almacenamiento al depósito vehicular, con cargo a la persona infractora. Si antes de iniciar las maniobras mecánicas de elevación del vehículo se presenta la persona que conduce, se le hará entrega de la infracción y se suspenderá el arrastre, obligándose la persona infractora a realizar el pago señalado en la Ley de Ingresos Vigente.

II. Por estacionar el vehículo en lugar prohibido de conformidad con lo dispuesto en el artículo 114 del presente ordenamiento, en los casos en que estuviera presente quien conduce, se le infraccionará y exhortará para que voluntariamente retire el vehículo del área en cuestión. Solo en el supuesto de que la persona hiciera caso omiso a tal exhorto, la o el Policía ordenará el arrastre y almacenamiento del vehículo con cargo a la persona infractora;

III. En los casos de accidentes sin lesiones, según las condiciones en que se encuentre el o los vehículos para circular, se determinará la forma de traslado ante la autoridad que corresponda;

IV. Cuando quien conduce no exhiba la licencia de conducir y no vaya acompañado de otras personas con licencia que pueda tomar el control del vehículo;

V. Cuando las placas del vehículo no coincidan en el número y letras con la calcomanía o con la tarjeta de circulación digital o física;

VI. La falta de una placa, de tarjeta de circulación digital o física y/o de la calcomanía, no será motivo de Arrastre Vehicular y únicamente se levantará la infracción respectiva;

VII. Cuando le falten al vehículo las dos placas; y

VIII. Cuando no ostente las motocicletas, cuatrimotos, triciclos motorizados, la placa única.

IX. En los demás casos que el presente Reglamento lo señale.

En todos los casos antes señalados, una vez terminados los trámites relativos a la infracción cometida se procederá a la entrega del vehículo a la persona legítima cuando se cubran previamente los gastos de arrastre y almacenamiento, así como la infracción en caso de que la hubiere, lo anterior de conformidad con el artículo 138 del presente Reglamento.

Artículo 139.- Inventario de Arrastre y Resguardo Vehicular: Es el formato utilizado por las Concesionarias debidamente autorizadas por el Ayuntamiento de San Quintín al momento de realizar el Arrastre Vehicular. Este documento deberá de contener por lo menos la siguiente información:

I. El nombre del formato: Inventario de Arrastre y Resguardo Vehicular;

II. Nombre de la Concesionaria;

III. Número telefónico de localización;

IV. Domicilio;

V. Número o folio de Inventario;

VI. Fecha y Hora de ingreso;

VII. Nombre de la Autoridad o corporación que realizó la intervención;

VIII. Lugar de donde se originó el arrastre del vehículo y lugar donde fue depositado;

IX. Nombre del operador;
X. Características del vehículo: Tipo de vehículo, color, marca, modelo, número de serie y placas;
XI. Estado en que se percibe el vehículo;

Exterior:
A. Defensa delantera
B. Parrilla
C. Faros
D. Cofre
E. Parabrisas
F. Limpiadores
G. Toldo o capacete
H. Guardafango izquierdo
I. Portezuela izquierda
J. Cristales
K. Medallón
L. Cajuela
M. Batea pick up
N. Luces posteriores
O. Defensa posterior
P. Guardafango derecho
Q. Portezuela derecha
R. Cristales
S. Antenas
T. Espejos
U. Copas o tapones de ruedas
V. Número de llantas
W. Medidas

Interior:
A. Tablero
B. Volante
C. Radio
D. Equipo de sonido: estéreo, ecualizador, bocinas
E. Reloj
F. Encendedor
G. Espejos

H. Asientos
I. Tapetes
J. Aire acondicionado
K. Luces
L. Llaves

Motor:
A. Radiador
B. Ventilador
C. Alternador o generador
D. Batería
E. Carburador
F. Filtro de aire
G. Distribuidor
H. Bujías
I. Bobina
J. Bomba gasolina
K. Bomba inyección
L. Inyectores
M. Compresor
XII. Imagen ilustrativa del estado del vehículo
XIII. Pertenencias y otros objetos
XIV. Observaciones
XV. Firma de operador que recibe
XVI. Nombre y firma de la persona conductora y/o propietario del vehículo
XVII. Firma del policía que realizó la intervención.

Artículo 140.- Cuando la persona conductora de un vehículo se encuentre imposibilitada a continuar en la conducción del mismo en la vía pública, debido a padecimientos de salud o por cansancio, la Autoridad le presentará el auxilio necesario y si le acompaña otra persona que porte licencia, ésta podrá reanudar la marcha del vehículo, en caso contrario se procederá al Arrastre Vehicular con cargo a quien conduce.

Artículo 141.- Las y los Policías podrán detener la marcha de un vehículo cuando la persona conductora haya violado alguna de las disposiciones de este Reglamento. La sola revisión de documentos no será motivo para detener a un vehículo.

MUNICIPIO DE
SAN QUINTÍN

CAPÍTULO III
DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 142.- Para los efectos del presente Reglamento, las infracciones cometidas al mismo se clasifican en:

I. Subjetivas: aquellas que dependen de conductas imputables a la persona; y
II. Objetivas: aquellas que dependen de las condiciones del vehículo con el que se cometa la infracción.

Artículo 143.- En caso de que un vehículo de procedencia extranjera o de otra entidad federativa se encuentre transitando por el territorio municipal, la autoridad tendrá la obligación de tomar en cuenta la normatividad aplicable conforme a las características del vehículo del lugar de procedencia, siempre y cuando muestre su documentación en regla.

Artículo 144.- Cuando la persona infractora viole varias disposiciones de este Reglamento en un solo acto, estas serán acumulables.

Artículo 145.- Se entiende por reincidencia cuando la persona infractora comete dos o más veces la misma falta al presente Reglamento durante el término de un año, en su caso dichas multas podrán permutarse por arresto hasta por treinta y seis horas.
Si la pena de multa que se hubiera impuesto hubiere sido permutada por el arresto administrativo, impuesto por la Jueza Cívica o Juez Cívico, en cualquier momento de la duración de este, la persona infractora sancionada podrá hacer el pago de la multa y recuperar de inmediato su libertad sin perjuicio de los beneficios que le concedan otros ordenamientos.

Artículo 146.- La ejecución de las sanciones que se impongan por infracciones al presente Reglamento prescribirán en el término de cinco años, contados a partir de la fecha de su imposición en los términos establecidos en la Ley de Hacienda Municipal del Estado de Baja California. El municipio podrá llevar a cabo convenios con el Gobierno del Estado para poder hacer efectiva la ejecución de dichas multas, al momento de que la persona infractora solicite su revalidación de permisos tales como licencia digital o física, tarjeta de circulación digital o física y placas de circulación.

Artículo 147.- Las personas acompañantes serán responsables de sus propias conductas, cuando las mismas sean violatorias al presente Reglamento y podrán ser sancionadas por estas.

Artículo 148.- Las infracciones subjetivas serán sancionadas de acuerdo con la falta cometida, con el pago de multa correspondiente al importe del Tabulador del presente Reglamento.

El pago de las multas impuestas como sanción por la comisión de infracciones subjetivas deberá efectuarse en la Recaudación de Rentas Municipal, o por el medio y ante el ente autorizado por el Ayuntamiento para tal efecto.

Artículo 149.- Si la persona infractora fuese jornalera u obrera la multa no será mayor al importe de su jornada o salario de un día. La calidad de persona jornalera u obrera podrá acreditarse con cualquier documento fehaciente expedido por la persona empleadora, o por alguna institución de seguridad social, con excepción de las Sanciones contempladas en los artículos, 78 fracción I y XXIX, artículo 132 fracciones II, III y IV, artículo 133 fracciones I, II, III y IV, las contempladas en el artículo 135 fracciones II, III y IV del presente Reglamento.

Artículo 150.- Es responsable de la comisión de infracciones objetivas la persona que conduzca el vehículo cuyas condiciones estén previstas por el Reglamento como infractoras.

Artículo 151.- Las infracciones objetivas serán sancionadas, de acuerdo con la falta cometida, con el pago de la multa correspondiente al importe señalado en el Tabulador del presente Reglamento.
El pago de las multas impuestas como sanción por la comisión de infracciones objetivas deberá efectuarse en la Recaudación de Rentas Municipal, si dentro de los primeros cinco días hábiles el obligado comparece ante la Jueza Cívica o Juez Cívico, presentando el vehículo con el que se cometió la falta debidamente reparada, la infracción deberá ser cancelada.

Artículo 152.- Las personas que contravengan las disposiciones que establece el presente reglamento se harán acreedoras a las sanciones económicas según el siguiente:

TABULADOR

DE LAS VÍAS PÚBLICAS Y SEÑALAMIENTOS						
ARTÍCULO	CONCEPTO	GRADO				
		OBJETIVA	SUBJETIVA	LEVE U.M.A. 3-10	MEDIA U.M.A. 11-30	GRAVE U.M.A. 31-45
13 F: I	Reparaciones en la vía pública.		X	X		
13 F: II	Tirar basura o derramar residuos.		X		X	
13 F: III	Reservar espacios en la vía pública.		X	X		

15	Prohibición de obstruir o modificar señalamientos de tránsito.		X	X		
16 F: I	Obedecer marcas de pavimento.		X	X		
17 F: I	Señales preventivas.		X	X		
17 F: II	Señales restrictivas.		X	X		
18 F: II-III	Ignorar indicaciones de la policía en cruceros.		X		X	
22 F: I-III	No obedecer semáforo.		X	X		
23 F: I-III	Semáforo peatonal.		X	X		
24	Reglas ante ausencia de señalamientos.		X		X	
25	Dispositivos auxiliares de tránsito en obras.		X		X	
27	Alto de disco.		X	X		

DE LOS VEHÍCULOS

ARTÍCULO	CONCEPTO	OBJETIVA	SUBJETIVA	LEVE U.M.A. 3-10	MEDIA U.M.A. 11-30	GRAVE U.M.A. 31-45
35 F: I	Claxon	X		X		
35 F: II	Velocímetro y/o luz de tablero	X		X		
35 F: III	Contar con sistema de frenado.	X			X	
35 F: IV	Limpiaparabrisas.	X		X		
35 F: V	Espejos retrovisores.	X		X		
35 F:VI	Falta de silenciador.	X		X		
35 F: VII	Tapa de tanque de gasolina.	X		X		
35 F: VIII	Faros delanteros.	X			X	

36 F: I	Luces de freno.	X		X		
36 F: II	Direccionales.	X		X		
36 F: III	Luces de advertencia.	X		X		
36 F: V	Luces de vehículos anchos.	X		X		
36 F: VI	Luces blancas posteriores.	X		X		
37 F: I	Uso de cinturón.		X	X		
37 F: II	No usar silla para menores de 3 años.		X	X		
39 F: I	Extintor en transporte.		X	X		
39 F: II	Botiquín de primeros auxilios.	X		X		
40 F: II	Frenos en bicicletas y triciclos.	X		X		
40 F: III	Luces en bicicletas.	X		X		
41	Llantas en buen estado.	X		X		
41	Guardafango.	X			X	
42	Parabrisas en mal estado.	X		X		
42	Parabrisas o ventanas polarizadas en exceso.	X		X		
42	Obstrucción de visibilidad de parabrisas o placa.		X	X		
43	Placas y calcomanías en lugar indebido y/o en mal estado.		X	X		
44 F: I-III	Colores, luces y emblemas de policía o emergencia.		X			X
45 F: I-III	Luces en motocicletas y falta de equipo y otros.	X		X		
47 F: I-XI	Prevenciones a ciclistas y similares.		X	X		
48	Transporte de bicicletas.		X	X		

49	Derecho de preferencia de ciclistas.		X	X		
50 F: I-XI	Obligaciones de motociclistas.		X		X	
51	Bicicletas y motocicletas en vías primarias.		X	X		

TRANSPORTE DE CARGA

ARTÍCULO	CONCEPTO	OBJETIVA	SUBJETIVA	LEVE U.M.A. 3-10	MEDIA U.M.A. 11-30	GRAVE U.M.A. 31-45
52 F: I-X	Prohibiciones transporte de Personas Pasajeras.		X		X	
52 F: XI	Cargar combustible con Personas Pasajeras a bordo.		X		X	
52 F: XII	Puerta de emergencia en buen estado.	X		X		
53	Carril izquierdo para transporte pesado.		X	X		
53	Carga y descarga fuera de lugar autorizado.		X	X		
54 F: I-V, VIII-IX	Prohibiciones transporte de carga.		X		X	
54 F: VI	Carga descubierta.		X			X
54 F: VII	Transportar objetos de manera insegura.		X	X		
55	Exceso de dimensiones.		X	X		
56	Transporte materiales peligrosos.		X			X
57	Transportar materiales con mal olor.		X	X		
58	Cargas pesadas o maquinaria sin autorización.		X		X	

59	Cargas en vehículo particular.		X	X		
60	Transportar materiales peligrosos.		X		X	
61	Señalética al transportar materiales peligrosos.		X			X
62	Cargas excesivas en motocicletas.		X		X	

PEATONALES, DISCAPACIDAD Y ESCOLARES

ARTÍCULO	CONCEPTO	OBJETIVA	SUBJETIVA	LEVE U.M.A. 3-10	MEDIA U.M.A. 11-30	GRAVE U.M.A. 31-45
66	Uso indebido de las aceras.		X	X		
67 F: I-XIII	Prevenciones para peatones.		X	X		
68	Mendicidad y venta en el arroyo vehicular.		X	X		
68	Pernoctar en vía pública.		X	X		
70	Obstrucción en vía pública.		X	X		
71	Ceder el paso al peatonal.		X	X		
73	Derecho de preferencia escolares.		X		X	
74 F: I-III	Obligaciones de Personas Conductoras en zona escolar.		X		X	
75	Obligación y responsabilidad del Personas Conductoras escolar.		X		X	

DE LAS PERSONAS CONDUCTORAS

ARTÍCULO	CONCEPTO	OBJETIVA	SUBJETIVA	LEVE U.M.A. 3-10	MEDIA U.M.A. 11-30	GRAVE U.M.A. 31-45
76 F: I	Conducir sujetando con ambas manos el volante.		X	X		
76 F: II	Transitar con puertas abiertas.		X		X	

76 F: III	Precaución ante concentración de peatones.		X	X		
76 F: IV	Conservar distancia respecto al vehículo que lo precede.		X		X	
76 F: V	No permitir que rebasen.		X		X	
76 F: VI	Precaución al abrir las puertas del vehículo.		X		X	
76 F: VII	Precauciones al reiniciar la marcha.		X		X	
76 F: VIII	Marcha detenida por emergencia.		X		X	
76 F: IX	Negarse a mostrar documentación.		X		X	
76 F: X	Toda persona conductora está obligada a ser cortés con las y los demás, no profiriéndoles insultos, ya sea de palabra, con el claxon, con el escape o con señas obscenas.		X	X		
76 F: XI	Las personas conductoras deberán conocer y obedecer las señales reguladoras de tránsito.		X	X		
76 F: XII	Vehículo en mal estado.		X	X		
77 F: I	Conducir bajo la influencia de alcohol o cualquier otra sustancia que afecte los sentidos de coordinación.		X		X	
77 F: II	Transportar más Personas Pasajeras de las autorizadas.		X	X		
77 F: III	Entorpecer la marcha de columnas militares, escolares, desfiles cívicos, cortejos		X	X		

	fúnebres o manifestaciones.					
77 F: IV	Efectuar competencias en la vía pública sin permiso correspondiente, con vehículos automotores.		X			X
77 F: V-VI	Circular en sentido contrario o invadir el carril exclusivo y confinado.		X	X		
77 F: VII	Vuelta en u cerca de una curva, cima o zona de tráfico intenso o donde el señalamiento lo prohíba.		X	X		
77 F: VIII	Tirar objetos o basura desde el interior del vehículo.		X		X	
77 F: IX	Emitir humo excesivo.		X	X		
77 F:X	Acelerar la marcha del vehículo innecesariamente derrapando llanta.		X			X
77 F: XI	Emitir ruido excesivo.		X	X		
77 F: XII	Remolcar o jalar un vehículo sin el equipo necesario.		X		X	
77 F: XIII	Rebasar un vehículo en zona peatonal.		X		X	
77 F: XIV	Sistemas de entretenimiento en la parte delantera.		X		X	
77 F: XV	Utilizar teléfonos celulares, tablets, radios, o		X		X	

	cualquier aparato similar que distraiga las Personas Conductoras.					
77 F: XVI	Maquillarse conduciendo.		X		X	
77 F: XVII	Transitar con una o varias personas exponiendo su cuerpo por el techo solar.		X			X
77 F: XVIII	Efectuar ascenso y descenso en zonas no autorizadas.		X		X	
77 F: XIX, XXIII	Transportar personas en parte exterior de la carrocería.		X	X		
77 F: XX-XXI	Llevar objetos que obstruyan la visibilidad.		X	X		
77 F: XXII	cargar personas o animales entre sus brazos y piernas.		X		X	
77 F: XXIV	Queda prohibido el uso de placas, tarjetas de circulación y calcomanías de placas en vehículos diferentes para los que fueron expedidas, así como transitar con placas de circulación falsificadas.		X		X	
77 F: XXV	Ampararse con Licencia de conducir cuya vigencia esté vencida.		X	X		
77 F: XXVI	Estar bajo el influjo de enervantes, estupefacientes, substancias psicotrópicas, tóxicas.		X			X
77 F: XXVII	Acelerar innecesariamente.		X		X	

77 F: XXVIII	Pasar sobre una manguera contra incendio desprotegida sin la autorización del personal de Bomberos.		X	X		
77 F: XXIX	Darse a la fuga.		X			X
79	Documentos para conducir: Licencia, tarjeta circulación.		X		X	
82	Vehículo sin placas o permiso; uso de placas, tarjeta de circulación digital o física, calcomanías de vehículo diferente para el que fue expedido, así como placas falsas.		X	X		
82	Menores conduciendo sin licencia y/o fuera de horario establecido.		X		X	
84	Subir o bajar de vehículos en movimiento, debiendo hacerlo cuando éstos se encuentren en alto total.		X	X		
87	Permitir ascenso o descenso por lado izquierdo.		X	X		

DEL TRÁNSITO

ARTÍCULO	CONCEPTO	OBJETIVA	SUBJETIVA	LEVE U.M.A. 3-10	MEDIA U.M.A. 11-30	GRAVE U.M.A. 31-45
88	Falta de combustible en vía pública.		X	X		

89	Utilizar propiedades privadas o comerciales para incorporarse a una calle o evadir un semáforo.		X	X		
90	Utilizar propiedades privadas como atajos.		X	X		
91	Bandas de oruga metálica en vía pública.		X		X	
92	No dar aviso a marcha, cortejo fúnebre, caravana.		X	X		
93	Límites de velocidad.		X		X	
93	Velocidad baja.		X		X	
94 F: I	No dar preferencia de paso a vehículos de emergencia o de policía cuando lleven funcionando las señales audibles y visibles.		X	X		
94 F: II	No disminuir la velocidad ante vehículos de emergencia.		X	X		
94 F: III	Seguir a vehículos de emergencia.		X		X	
96 F: I-V	Prohibiciones a las unidades de emergencia.		X		X	
98	Cruceros congestionados, obstrucción del mismo		X	X		
99	Glorieta.		X		X	
100	Preferencia de paso.		X	X		
101	Cambio de carril intempestibamente.		X	X		

102	Rebasar por la izquierda ignorando las reglas.		X		X	
103	Rebasar por la derecha.		X	X		
104	Rebasar vehículos por el acotamiento o carril de estacionamiento.		X		X	
104 F: I-IV	Vías angostas.		X	X		
105 F: I, IV, V, VI y VII	Prohibiciones para rebasar.		X	X		
105 F: II	Rebasar por el carril contrario cuando no ofrezca una clara visibilidad, o cuando no esté libre de tránsito en la longitud suficiente para permitir maniobras sin riesgo.		X	X		
105 F: III	Rebasar en el carril de tránsito opuesto en curva, ante una sima o intersección.		X	X		
106	Cambio de carril.		X	X		
107	Disminución de velocidad.		X	X		
107 F: I	No avisar con la luz de freno al reducir bruscamente la velocidad.		X		X	
107 F: II	Señalar para cambio de carril.		X	X		
108 F: V	Vuelta a crucero a la izquierda.		X	X		
109 F: III	Preferencia de paso a vehículos y peatones al dar vuelta continua.		X	X		
110 F: I	Dar marcha atrás en vías de		X	X		

	tránsito intenso o intersección.					
110 F: II	Al salir del estacionamiento en reversa cruzar el centro de la arteria para tomar rumbo opuesto.		X	X		
110 F: III	Circular en reversa para cambiar el rumbo de la circulación.		X	X		
111 F: I-III	Uso inadecuado de las luces.		X	X		
111 F: IV	Uso inadecuado de direccionales y/o luces de emergencia.		X	X		
111 F: V	Uso de barras led		X	X		
112 F: I-IX	Reglas para estacionarse en la vía pública.		X	X		
113 F: I, III, VII, X, XV, y XVII	Prohibición para estacionarse en áreas y/o vías de utilidad pública, destinadas a un uso distinto o que puedan representar un peligro vial inminente.		X	X		
113 F: II, V, VI, IX, XII, XIII y XVIII.			X	X		
113 F: VIII, XI y XVI			X	X		
113 F: IV	Estacionarse a menos de diez metros de la entrada de la estación de Bomberos.		X	X		
114	Uso indebido de estacionamiento para personas con discapacidad.		X		X	

115	Permanencia en la vía pública más del tiempo señalado.		X	X		
116	Descompostura.		X	X		

SANCIONES E INFRACCIONES

ARTÍCULO	CONCEPTO	OBJETIVA	SUBJETIVA	LEVE U.M.A. 3-10	MEDIA U.M.A. 11-30	GRAVE U.M.A. 31-45
120 F: I	Abandonar el lugar del hecho de tránsito.		X			X
120 F:I	No dar aviso del accidente al número de emergencia.		X			X
119 F:IV	No tomar las medidas preventivas para evitar otros accidentes.		X			X
120 F: I	Abandonar el lugar del hecho de tránsito sin estar lesionado.		X			X
120 F:II	No contar con seguro y/o estar vencido.		X		X	
120 F:V	Hecho de tránsito con daños a propiedad pública.		X		X	
126 F: I	Contravenir las indicaciones de las y los policías para detener la marcha del vehículo.		X		X	

SANCIONES ESPECIALES

INGERIR BEBIDAS ALCOHOLICAS

ARTÍCULO	CONCEPTO	OBJETIVA	SUBJETIVA	SANCIÓN ESPECIAL	SANCIÓN ESPECIAL	SANCIÓN ESPECIAL

131 F: II	Aliento alcohólico.		X	5 U.M.A.	8 U.M.A	10 U.M.A
131 F:III	Estado de ebriedad.		X	20 U.M.A	30 U.M.A	40 U.M.A
131 F:IV	Estado de ebriedad.		X	50 U.M.A	80 U.M.A	120 U.M.A

INGERIR BEBIDAS ALCOHOLICAS

ARTÍCULO	CONCEPTO	OBJETIVA	SUBJETIVA	LEVE U.M.A. 3-10	MEDIA U.M.A. 11-30	GRAVE U.M.A. 31-45
132 F:II	Cuando la persona conductora se encuentre fuera del vehículo los acompañantes estén ingiriendo bebidas alcohólicas en el interior del mismo.		X		X	
132 F: III	Cuando la persona conductora y su(s) acompañante(s) estén ingiriendo bebidas alcohólicas.		X			X
132 F: IV	Vehículo de servicio de transporte bajo el influjo del alcohol.					X
132 F: V	Motociclista bajo el influjo del alcohol.					X
133	Transportar en el área de Personas Pasajeras cualquier tipo de bebidas con graduación alcohólica cuyo sello haya sido roto o abierto.		X	X		

ALCOHOLÍMETRO

134 F: II	Aliento alcohólico	SANCIÓN ESPECIAL	5-10 U.M.A.
134 F: III	Estado de ebriedad.	SANCIÓN ESPECIAL	20-40 U.M.A.

134 F: IV	Estado de ebriedad.	SANCIÓN ESPECIAL	50-120 U.M.A.

CAPÍTULO III
DE LA PERMUTA POR TRABAJO EN FAVOR DE LA COMUNIDAD

Artículo 153.- Con excepción de las infracciones especiales o estar bajo el influjo de enervantes, estupefacientes, sustancias psicotrópicas o tóxicas; las infracciones por contravenir lo estipulado en el presente reglamento podrán permutarse por trabajos a favor de la comunidad los cuales podrán ser:

I. Barrido de calles;
II. Arreglo de parques, jardines y camellones;
III. Reparación de escuelas y centros comunitarios;
IV. Mantenimiento de puentes, monumentos y edificios públicos;
V. Actividades de apoyo dentro de la Estancia Municipal de Infractores; y
VI. Las demás que se determinen.

Cuando la ciudadanía decida permutar la infracción por trabajo a favor de la comunidad, se fijará como sanción en jornadas de trabajo, la décima parte de la sanción que en número de Unidades de Medida y Actualización establezca la infracción cometida.

CAPITULO IV
PROCEDIMIENTO

Artículo 154.- La persona infractora acudirá ante la Jueza Cívica o Juez Cívico en turno a quien le manifestarán la intención de cubrir la infracción realizando trabajo a favor de la comunidad.

La Jueza Cívica o Juez Cívico realizará un registro con el nombre de la persona infractora, los datos de la infracción, el horario, calendario, manifestación del compromiso y las instrucciones y pormenores que deberán seguir para liberar su servicio a favor de la comunidad, mismo que deberán de cubrir en un término no mayor a 90 días naturales. Se le proporcionará a la persona infractora un folio de identificación.

Una vez realizado satisfactoriamente el servicio a favor de la comunidad, la persona interesada deberá presentar ante la Jueza Cívica o Juez Cívico la constancia de que prestaron el servicio, con el folio de identificación debidamente sellado y firmado por la persona responsable de la unidad previamente autorizada por el Ejecutivo Municipal, así como la boleta de infracción.

Una vez revisada la documentación a satisfacción de la Jueza Cívica o Juez Cívico se registrará la liberación, a efecto de que la Recaudación de Rentas Municipales opere la baja de la infracción respectiva, así como la autorización al depósito vehicular para la devolución del vehículo emitida por la Secretaria General, en su caso, previo pago generado por el almacenamiento y arrastre de vehículo.

MUNICIPIO DE
SAN QUINTÍN

CAPÍTULO V
PROCEDIMIENTO DE LOS RECURSOS DE INCONFORMIDAD

Artículo 155.- La imposición de sanciones de carácter económico con motivo de la infracción a las disposiciones contenidas en el presente Reglamento, podrán ser impugnadas por los particulares ante la Jueza Cívica o Juez Cívico a través del recurso administrativo de inconformidad dentro de las 72 horas siguientes al momento de la infracción. Los términos y el procedimiento para la substanciación de este recurso administrativo serán los previstos en el Bando de Policía y Gobierno para el Municipio de San Quintín, Baja California, o en su caso por el reglamento municipal que norma el procedimiento administrativo.

Contra las imposiciones de multas, hechos de tránsito sin personas lesionadas o cualquier otra sanción, señaladas en el presente Reglamento procederá el recurso de inconformidad ante la Jueza Cívica o Juez Cívico, cuyo efecto será confirmar, modificar o revocar los actos administrativos impugnados. La interposición del recurso de inconformidad suspenderá el plazo para el pago de las multas.

El procedimiento ante la Jueza Cívica o Juez Cívico será sumarísimo, oral y público, salvo que por motivos morales o a juicio de la Jueza Cívica o Juez Cívico deba desarrollarse en privado. Se substanciará en una sola audiencia debiendo la persona infractora en el escrito en el que interpone el recurso de inconformidad ofrecer, los medios de prueba que considere idóneos para acreditar su dicho, a excepción de la prueba confesional y declaración de parte.
Al procedimiento que se sigue en forma de juicio, se aplicarán supletoriamente las disposiciones establecidas en el Código de Procedimientos Civiles para el Estado de Baja California.

Artículo 156.- La Jueza Cívica o Juez Cívico dictará dentro de un término de 72 horas contadas a partir del día en que se reciba el escrito que contenga el recurso de inconformidad, acuerdo de radicación o admisión, prevención o desechamiento del recurso, el cual deberá notificarse personalmente al recurrente. Se desechará de plano cuando:

I. Se presente fuera del término establecido en este capítulo;
II. Cuando no se acredite la personalidad y el interés jurídico del recurrente; y
III. No contenga la firma del recurrente.

De admitirse el recurso deberá señalar día y hora para que tenga verificativo la audiencia que señala el primer párrafo de este artículo, dentro de las 72 horas mencionadas. Además de lo señalado en el párrafo anterior, en caso de que el recurrente no cumpla con alguno de los requisitos o no presente todos los documentos que se señalan, la Jueza Cívica o Juez Cívico lo prevendrá en el mismo escrito y deberá subsanarlo en un plazo de 72 horas a la notificación para que subsane las irregularidades.
Si transcurrido dicho plazo el recurrente no subsana las prevenciones, el recurso se tendrá por no interpuesto.

Artículo 157.- Se desechará por improcedente el recurso:

I. Cuando se esté tramitando ante cualquier autoridad judicial, algún recurso o medio de defensa interpuesto por el recurrente y que pueda tener por efecto modificar, revocar o nulificar el acto respectivo;

II. Contra actos administrativos que sean materia de otro recurso, que se encuentre pendiente de resolución, o que haya sido promovido anteriormente por el mismo recurrente por el mismo acto impugnado;

III. Contra actos que no afecten los intereses legítimos del recurrente; y

IV. Contra actos consentidos expresamente.

Artículo 158.- El recurso de inconformidad será sobreseído cuando:

I. El recurrente se desista expresamente;

II. El interesado fallezca durante el procedimiento, si el acto o resolución respectivo sólo afecta a su persona;

III. Cuando hayan cesado los efectos del acto respectivo;

IV. Cuando de las constancias del expediente apareciere claramente demostrado que no existe el acto reclamado, o cuando no se probare su existencia en la audiencia a que se refiere el siguiente artículo; y

V. Durante el procedimiento sobrevenga alguna de las causas de improcedencia a que se refiere el artículo anterior;

Artículo 159.- Las resoluciones de la Jueza Cívica o Juez Cívico se fundarán en el debido proceso y cuidará que se cumplan los plazos y examinará todos y cada uno de los agravios hechos valer por el recurrente, teniendo la Jueza Cívica o Juez Cívico la facultad de invocar hechos notorios; pero, cuando uno de los agravios sea suficiente para desvirtuar la validez del acto impugnado bastará con el examen de dicho punto.

Artículo 160.- En el escrito de interposición del recurso de inconformidad se deberá expresar:

I. El nombre y domicilio del recurrente y en su caso, de quien promueva en su representación;

II. La autoridad o autoridades que dictaron el acto recurrido;

III. El acto que se impugna, expresado de forma precisa, así como la fecha de su notificación, o en su caso, en el cual tuvo conocimiento del mismo;

IV. Los agravios que se causen, así como argumentos de derecho en contra de la resolución que se recurre;

V. Las pruebas que ofrezca, las cuales deberán tener relación inmediata y directa con la resolución o acto que se impugna debiendo acompañar las documentales con que cuente, incluidas las que acrediten su personalidad, cuando actúen en nombre de otro o de personas morales;

VI. El lugar y fecha de promoción; y

VII. Firma del recurrente o por su representante.

Artículo 161.- La Jueza Cívica o Juez Cívico deberán emitir resolución definitiva, dentro de 72 horas; la resolución definitiva que pone fin al juicio deberá estar debidamente fundada y motivada, así mismo referirá a todos y cada uno de los agravios hechos valer por el recurrente, podrá corregir los errores que advierta en la cita de los preceptos que considere violados cuya notoria e incapacidad se advierta. Al resolver el recurso podrá:

I. Declararlo Improcedente;
II. Sobreseer el recurso;
III. Confirmar el acto impugno; y
IV. Revocar el acto impugnado, en cuyo caso podrá, modificar u ordenar que sea dictado uno nuevo; además deberá determinar con precisión los efectos del mismo, especificando las medidas que las autoridades o particulares deban adoptar para dar cumplimiento estricto y restitución de los bienes o posesiones del suscrito.

La persona titular de Presidencia o quien para tal efecto designe podrá dejar sin efectos una sanción de oficio o a petición de parte interesada, cuando se trate de un error manifiesto, o el particular demuestre que había dado cumplimiento con anterioridad, a orden expresa de la misma.

En relación con la persona que sea designada para los efectos del párrafo que antecede no deberá de haber ostentado participación en la investigación, actuación o ejecución de sanciones directa o indirectamente, garantizando con ello la objetividad, legalidad y transparencia en la impartición de justicia administrativa, así mismo en caso de determinar dejar sin efectos la sanción deberá de integrar sin excepción el procedimiento contemplado en el presente capitulo y contar con la documentación soporte que avale su proceder.

TRANSITORIOS

PRIMERO.- En tanto entre en vigor el Reglamento de Justicia Cívica del Municipio de San Quintín, y se realicen las adecuaciones correspondientes a la estructura orgánica y demás disposiciones normativas municipales, las funciones y atribuciones conferidas en el presente Reglamento a la Jueza Cívica o Juez Cívico serán ejercidas por las personas servidoras públicas que actualmente desempeñan las funciones de Juezas y Jueces Calificadores, quienes continuarán conociendo y resolviendo las infracciones en materia de tránsito en los términos y condiciones aquí previstos, y demás atribuciones conferidas en la normatividad aplicable, esto hasta en tanto se formalice la transición institucional y administrativa hacia el modelo de justicia cívica.

SEGUNDO. – El presente Reglamento entrará en vigor una vez publicado en el Periódico Oficial del Estado, siempre y cuando el Municipio cuente con las condiciones para la plena operatividad de los sistemas

MUNICIPIO DE
SAN QUINTÍN

informáticos de recaudación, la suficiencia de los formatos oficiales de control y sanción debidamente actualizados, así como la conclusión de los programas de capacitación técnica para los agentes encargados de su aplicación.

DADO en el Recinto Oficial en Sesión Extraordinaria de extrema Urgencia del I ayuntamiento Constitucional de San Quintin, Baja California, a los 13 días del mes de marzo del dos mil veintiséis.

CERTIFICA

PRIMER AYUNTAMIENTO DE SAN QUINTÍN
SECRETARIA GENERAL

Lic. Miriam Elizabeth Cano Núñez
Presidenta Municipal
del I Ayuntamiento de San Quintín.

Lic. Claudia Ivette Escamilla
Secretaria General con Facultades de fedataria
del I Ayuntamiento de San Quintín.